CAMPAGNE ÉLECTORALE QUÉBÉCOISE 2026
QUESTIONNAIRE ÉLECTORAL

QUESTION	Parti Libéral du Québec	Québec solidaire	CAQ Coalition Avenir Québec	Parti Québécois	Conservateur
TRANSPORT INTERURBAIN					
Maintenir l'offre de transport interurbain par autobus partout au Québec Est-ce que votre parti s'engage à assurer la pérennité du transport interurbain par autobus en simplifiant l'accès au PADTC par l'abolition de la part du financement devant provenir du milieu municipal au cours du prochain mandat?	Bien que nous reconnaissions la complexité actuelle du programme et la nécessité de le moderniser, l'implication des municipalités doit être maintenue afin de préserver leur engagement et de garantir une desserte adéquate dans toutes les régions du Québec. Nous sommes d'avis qu'un financement prévisible du programme par le gouvernement du Québec, une simplification des modalités de financement régional ainsi qu'un engagement concret de l'ensemble des ordres de gouvernement sont essentiels pour assurer la pérennité de cette desserte, qui constitue un service essentiel pour les Québécoises et les Québécois.	Tel qu'indiqué dans notre plan de transition écologique, un gouvernement de Québec solidaire prévoit plutôt de nationaliser les entreprises d'autobus interurbains pour créer un réseau de transport interurbain intégré, efficace et abordable pour connecter l'ensemble des régions du Québec.	L'Équipe Christine Fréchette s'engage à bonifier de 30 M$ les enveloppes du PADTC pour le transport interurbain et régional. Elle propose notamment de rétablir le même niveau de financement pour le déploiement et le maintien d'un service et de le bonifier à 225 000 $ par année par ligne admissible, de prévoir un financement pouvant atteindre 350 000 $ pour certaines régions éloignées et d'ajuster à 225 000 $ le montant pour les services récemment abandonnés. Elle prévoit également de revoir et de simplifier les critères du programme afin d'offrir davantage de prévisibilité et de flexibilité aux organisations. Une série de consultations aura lieu avant la modification du programme, afin d'obtenir le pouls du terrain, mais également d'identifier les mesures les plus porteuses, notamment quant au financement rehaussé pour les régions éloignées.	Le Parti Québécois s'est engagé envers le monde municipal à passer au peigne fin les contrôles administratifs, les normes, les règles afin d'identifier et d'abolir ce qui est inutile, ce qui est excessif et ce qui empêche les élus municipaux de faire leur travail. Pour ce qui est du transport collectif, le Parti Québécois veut soutenir le développement de l'offre de transport collectif entre les régions, notamment par l'achat d'autobus, et assurer un financement stable, prévisible et suffisant du transport collectif en partenariat avec les municipalités, les sociétés de transport et les organismes régionaux, tant pour les immobilisations que pour les opérations. Le Parti Québécois compte également créer une Passe mobilité offerte au coût de 95 $ par mois, donnant accès à l'ensemble des réseaux de transport collectif urbains et régionaux du Québec. La Passe mobilité permettra aussi d'intégrer le transport interurbain par autocar grâce à un tarif forfaitaire additionnel par trajet, afin de faciliter les déplacements entre les régions.	**Ne répond à aucun questionnaire en raison de ressources limitées**

QUESTION	Parti Libéral du Québec	Québec solidaire	CAQ Coalition Avenir Québec	Parti Québécois	Conservateur
TRANSPORT INTERURBAIN					
Favoriser l'accès au transport interurbain par autobus pour les moins nantis Est-ce que votre parti s'engage à faciliter l'accès des utilisateurs au transport interurbain par autobus en instaurant la gratuité du service pour les étudiants et les personnes de plus de 65 ans au cours du prochain mandat?	Nous partageons l'objectif de rendre le transport interurbain plus accessible, particulièrement pour les étudiants, les aînés et les personnes qui disposent de moins d'options de déplacement. L'accessibilité financière doit toutefois aller de pair avec la pérennité du service. Une réduction des tarifs doit être accompagnée d'un financement adéquat afin de ne pas fragiliser davantage les lignes existantes.	Québec solidaire rendra le transport collectif gratuit pour les 25 ans et moins et les 65 ans et plus, tout en accordant un crédit d'impôt de 20% aux autres personnes qui utilisent le transport en commun. Les ménages pourraient ainsi économiser jusqu'à 2100$ par année. Ces mesures s'appliqueront également au transport interurbain.	**Aucune réponse fournie à cette question**	Ça ne fait pas partie du programme du Parti Québécois. Le Parti Québécois veut rendre le transport collectif plus accessible grâce à l'instauration de la Passe mobilité, qui sera offerte au coût de 95 $ par mois et qui donnera accès à l'ensemble des réseaux de transport collectif urbains et régionaux du Québec.	**Ne répond à aucun questionnaire en raison de ressources limitées**
Est-ce que votre parti politique propose d'autres solutions visant à assurer la pérennité du transport interurbain par autobus et faciliter l'accès à ce service essentiel pour tous les citoyens, et ce, peu importe où ils habitent au Québec?	**Aucune réponse fournie à cette question**	Le plan d'investissement en infrastructures de transport collectif de Québec solidaire prévoit des investissements afin de renouveler les flottes d'autobus interurbains.	**Aucune réponse fournie à cette question**	Le Parti Québécois compte également créer une Passe mobilité offerte au coût de 95 $ par mois, donnant accès à l'ensemble des réseaux de transport collectif urbains et régionaux du Québec. La Passe mobilité permettra aussi d'intégrer le transport interurbain par autocar grâce à un tarif forfaitaire additionnel par trajet, afin de faciliter les déplacements entre les régions. Le Parti Québécois veut augmenter les investissements en transport collectif au Plan québécois des infrastructures. En parallèle, un gouvernement du Parti Québécois privilégiera l'entretien et la modernisation des infrastructures routières existantes avant l'ajout de nouvelles capacités routières. Il priorisera les projets de transpo qui améliorent durablement l'accessibilité, garantissent la sécurité des usagers, réduisent les	**Ne répond à aucun questionnaire en raison de ressources limitées**

QUESTION	Parti Libéral du Québec	Québec solidaire	CAQ Coalition Avenir Québec	Parti Québécois	Conservateur
				émissions et offrent davantage de choix de mobilité aux citoyens.	
TRANSPORT SCOLAIRE					
Assurer l'avenir du transport scolaire au Québec Est-ce que votre parti politique s'engage à assurer la pérennité du transport scolaire en rehaussant significativement l'enveloppe dédiée au transport scolaire d'ici la rentrée scolaire de septembre 2028?	Nous reconnaissons que le transport scolaire est un service essentiel et que son financement doit suivre l'évolution réelle des coûts auxquels font face les transporteurs. La hausse du coût des véhicules, les besoins de renouvellement de la flotte ainsi que les difficultés de main-d'œuvre ne doivent pas se traduire par une diminution des services offerts aux élèves. Notre objectif sera d'établir un cadre financier stable, prévisible et viable à long terme, suffisamment tôt pour permettre la préparation des prochains contrats de transport scolaire tout en respectant l'état des finances publiques laissées par la CAQ.	Un gouvernement de Québec solidaire sera ouvert à mettre en place un taux plancher minimum à l'indexation pour permettre aux transporteurs de faire face aux différentes augmentations des coûts et d'avoir plus de prévisibilité. Québec solidaire prévoit également une enveloppe de 23 milliards de dollars sur 10 ans afin de réparer nos infrastructures de transport collectif et d'augmenter l'offre de services. Une partie de cette enveloppe servira à soutenir le renouvellement des flottes de transport dans le respect des besoins de la transition énergétique.	**Aucune réponse fournie à cette question**	On reconnaît les défis auxquels fait face le secteur du transport scolaire. Nous reconnaissons aussi que pour de nombreuses familles au Québec, le transport scolaire est essentiel pour que les enfants puissent se rendre à l'école. Nous sommes prêts à travailler avec les transporteurs sur une révision de l'enveloppe dédiée au transport scolaire d'ici la rentrée scolaire de septembre 2028.	**Ne répond à aucun questionnaire en raison de ressources limitées**
Préserver la qualité des services offerts aux élèves et à leurs parents Est-ce que votre parti politique s'engage à mieux encadrer l'optimisation du transport scolaire par des normes nationales afin de maintenir le niveau de service pour tous les élèves du Québec, et ce, avant la rentrée scolaire de 2027?	L'optimisation du transport scolaire ne doit pas se faire au détriment des élèves et des familles. Lorsque des changements entraînent des parcours déraisonnablement longs, une perte importante de flexibilité pour les familles ou compromettent la capacité des transporteurs à maintenir leurs services, il faut être capable d'intervenir. Nous sommes favorables à l'établissement de balises nationales claires visant à protéger	Québec solidaire est favorable à l'établissement de normes nationales pour mieux encadrer l'optimisation du transport scolaire et maintenir le niveau de service pour tous les élèves du Québec. Il travaillera à ce que ces normes soient en vigueur pour la rentrée scolaire de 2027.	**Aucune réponse fournie à cette question**	Nous sommes conscients que la situation actuelle n'est pas optimale. Le Parti Québécois est prêt à se pencher, en collaboration avec les centres de services scolaires et les transporteurs, sur les meilleures pratiques en termes de transport scolaire. Nous comprenons aussi qu'il n'est pas souhaitable pour les enfants de voir leur trajet en autobus scolaire s'allonger. C'est au bénéfice des enfants d'avoir plus de temps à l'école et à la maison.	**Ne répond à aucun questionnaire en raison de ressources limitées**

QUESTION	Parti Libéral du Québec	Québec solidaire	CAQ Coalition Avenir Québec	Parti Québécois	Conservateur
	un niveau de service adéquat, tout en conservant la souplesse nécessaire pour tenir compte des réalités régionales et locales. Ces balises devraient être élaborées avec les parents, les centres de services scolaires et les transporteurs plutôt qu'imposées sans consultation.				
Est-ce que votre parti politique propose d'autres solutions visant à assurer la pérennité d'un service de transport scolaire de qualité et sécuritaire pour tous les élèves du Québec?	Au-delà du financement, nous voulons redonner de la prévisibilité à l'ensemble du secteur. Cela passe par des règles budgétaires connues suffisamment à l'avance, une meilleure planification du renouvellement des véhicules et une transition énergétique réaliste qui tient compte de la disponibilité des autobus et de la capacité financière des transporteurs. Il faut également travailler sur la pénurie de chauffeurs et préserver l'expertise des entreprises qui assurent quotidiennement le transport des élèves. Les décisions prises à Québec doivent d'abord avoir comme objectif de maintenir un service fiable, sécuritaire et adapté aux réalités des familles.	**Aucune réponse fournie à cette question**	**Aucune réponse fournie à cette question**	On s'engage à travailler avec tous les acteurs pour assurer le meilleur service possible de transport scolaire pour tous les élèves du Québec.	**Ne répond à aucun questionnaire en raison de ressources limitées**