



Rapport **D'ACTIVITÉS**

2022
2023

Tables des **MATIÈRES**

Rapport du président du conseil d'administration	2
Rapport du président-directeur général	4
Conseil d'administration de la Fédération	6
Rapport du trésorier	7
Transport scolaire	8
Transport interurbain	10
Transport nolisé-touristique	11
Ressources humaines et relations de travail	12
Réglementation	14
Événements 2022-23	16
• Bienvenue Québec	16
• Congrès annuel et Tournoi de golf	17
• Fondation des transporteurs par autobus	18
• Campagne de sécurité en transport scolaire	19
Personnel de la Fédération	21
Société de financement AZE	22



Stéphane Lefebvre

Rapport du **PRÉSIDENT** du conseil d'administration

Il me plaisir de vous présenter, pour une quatrième année, à titre de président du conseil d'administration, le bilan de la dernière année. Année qui, le moins qu'on puisse dire, a été remplie d'événements et de rebondissements!

En effet, l'an dernier à cette date, nous étions loin de nous douter que le financement du transport scolaire aurait pris une place aussi grande au niveau des enjeux de notre industrie. On se rappelle que lors de notre dernière assemblée générale annuelle les membres nous ont manifesté, de façon très claire, leur insatisfaction vis-à-vis le projet des règles budgétaires déposé par le ministère de l'Éducation. À partir de ce moment, les événements et les retournements de situation ont été très fréquents au cours des semaines et des mois qui ont suivi.

La FTA a été au cœur de toutes ces rencontres autant avec le MEQ qu'avec les représentants du Conseil du trésor. Nous étions en constante communication avec le gouvernement pour défendre les intérêts des transporteurs et assurer une rentrée scolaire sans anicroche.

Nous en sommes sortis avec différentes ententes qui, je crois, ont permis aux transporteurs de faire face à l'augmentation des coûts d'opération qu'ils ont subie. Bien sûr, comme je l'ai mentionné à plusieurs reprises, ces ententes ne sont pas parfaites et ne répondent pas nécessairement à toutes les attentes des transporteurs, mais elles nous ont permis d'assurer un transport scolaire efficace et sécuritaire. Ceci dit, le dossier n'est pas clos pour autant. Nous avons encore beaucoup de travail afin de continuer à améliorer les conditions dans lesquelles nous opérons.

Il y a aussi le dossier de l'électrification qui nous a passablement occupé avec le programme dégressif, l'installation des infrastructures électriques, l'autonomie des véhicules, etc. Voilà autant d'enjeux auxquels nous nous sommes concentrés au cours des derniers mois.

Plusieurs démarches ont été faites tant auprès du ministère de l'Éducation que celui du ministère des Transports. Je veux aussi souligner la collaboration et l'implication des



*Je veux aussi souligner
la collaboration et
l'implication des
transporteurs qui
ont interpellé
leurs députés.*



transporteurs qui ont interpellé leurs députés. Comme plusieurs l'ont fait, cela a eu beaucoup d'impact auprès du gouvernement.

Les autres secteurs ne sont pas en reste. Différentes interventions ont été faites tant dans le domaine du transport nolisé, du transport interurbain, du transport collectif que du transport adapté. Toujours dans l'optique de défendre vos intérêts et de mettre en place les meilleures conditions d'opération.

En terminant, je voudrais souligner l'implication des membres du conseil d'administration dans les différents dossiers relevant de la Fédération. Merci pour votre implication et votre confiance.

Je ne voudrais pas passer sous silence la contribution exemplaire et importante de toute notre équipe à la permanence de la FTA qui assure un suivi constant dans tous les dossiers, et ce, pour l'ensemble des membres. C'est grâce à leur soutien que nous pouvons nous réunir au congrès annuel et aux conseils

provinciaux avec des contenus et des ressources qui alimentent notre réflexion sur nos intérêts communs.

Enfin, je tiens à remercier notre PDG, M. Luc Lafrance, qui a contribué largement à toutes ces négociations et rencontres pour la défense de notre industrie. D'autant plus que son année a été quelque peu mise sur pose pour qu'il puisse se refaire une santé. Il est de retour avec nous et continuera de faire avancer nos dossiers.



Luc Lafrance

Rapport du **PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL**

J'ai le plaisir de vous présenter le rapport d'activités de la Fédération des transporteurs par autobus pour l'année 2022-2023.

Comme l'a mentionné le président du conseil d'administration dans son rapport, la dernière année a été sans contredit, l'une des plus tumultueuses de l'histoire du transport par autobus.

Afin de passer au travers des différents enjeux qui se sont présentés, les représentants de la FTA ont multiplié les interventions auprès des différents ministères et organismes gouvernementaux.

Habitué à travailler avec les ministères sectoriels, nous avons eu aussi l'opportunité de travailler directement avec un organisme central du gouvernement, soit le Conseil du trésor, afin de trouver des solutions et un dénouement à la situation précaire dans laquelle s'est retrouvé le transport scolaire.

Nonobstant le financement et le renouvellement des contrats de transport scolaire, le dossier de l'électrification des autobus scolaires a aussi monopolisé beaucoup de temps et d'énergie au cours de la dernière année. Que ce soit le financement, l'autonomie des véhicules, la disponibilité ou encore les installations pour l'approvisionnement en électricité.

Les représentants de la FTA ont aussi eu plusieurs rencontres avec les différents acteurs gouvernementaux concernés par ce projet de société.

La pénurie de main-d'œuvre a aussi été au cœur de nos préoccupations, que ce soit pour le transport scolaire, le transport nolisé ou le transport interurbain, chacun de ces secteurs a été impacté par cette pénurie. À la lecture du rapport d'activités, vous serez à même de constater les différents gestes posés par la FTA afin de venir en aide aux membres face à cette problématique.

Du côté du transport nolisé-touristique, en plus de la tenue de notre bourse touristique Bienvenue Québec, plusieurs actions ont été posées. Notamment, la FTA a eu beaucoup d'échanges avec l'Association des réceptifs et forfaitaires qui organise les voyages de groupe, afin de discuter des différents enjeux propres à ce secteur d'activités.

Il y a eu aussi des échanges avec le ministère du Tourisme concernant la reprise des activités en transport nolisé-touristique, la disponibilité des véhicules et évidemment le manque de main-d'œuvre.

Pour ce qui est du transport interurbain, 2023 marque la fin du programme mis en place durant la pandémie pour couvrir une partie des pertes engendrées par le manque d'achalandage durant cette période.

De ce côté, la reprise est plus lente. L'achalandage de 2019 n'est pas encore de retour et les transporteurs ont à supporter des pertes importantes ou doivent réduire la fréquence de leur service. La FTA maintient ses échanges

avec le ministère des Transports afin de trouver des solutions, d'ici à ce que la reprise soit au rendez-vous.

Les représentants de la FTA ont aussi relancé le ministère des Transports pour la mise en place d'une table de travail sur le transport collectif et interurbain. Demande qui avait été adressée en 2019, avant la pandémie!

En ce qui concerne les différents services aux membres, la FTA essaie de tout mettre en œuvre afin de répondre aux besoins de ses membres que ce soit au niveau réglementaire, financier ou pour information.

Du côté événementiel, nous avons repris l'ensemble de nos rendez-vous annuels en présentiel; le congrès annuel, les conseils provinciaux, le souper-bénéfice de la Fondation des transporteurs par autobus, Bienvenue Québec et la campagne de sécurité. Tous ces événements ont repris au cours de la dernière année. Vous trouverez les détails de chacun plus loin dans le rapport d'activités.

Pour ce qui est de la gestion interne, encore cette année, il y a eu du mouvement de personnel. Toutefois, nous nous sommes assurés que ces changements n'aient pas d'impact sur les services aux membres.

C'est un peu la même chose du côté budgétaire. La permanence a tout mis en place pour respecter le budget adopté par le conseil d'administration, plus de détails se trouvent dans le rapport du trésorier.

En terminant, je voudrais remercier tous les membres de l'équipe de la permanence pour leur implication et leur collaboration, malgré les différentes embûches rencontrées durant la dernière année.

Je tiens aussi à remercier les membres du conseil d'administration pour leur collaboration dans les différents dossiers et plus particulièrement le président du conseil d'administration pour sa disponibilité et son appui tout au long de la dernière année.

Conseil D'ADMINISTRATION



**STÉPHANE
LEFEBVRE**
Président
du conseil
d'administration



**CAROLINE
VALLÉE**
Vice-présidente,
secteur public



**PIERRE
TREMBLAY**
Vice-président,
secteur scolaire



**PIERRE
TOURVILLE**
Trésorier



**CLAUDIA
BOISSONNEAULT**
Administratrice



**KARINE
LA SALLE**
Administratrice



**LOUISE
GIROUX**
Administratrice
(à quitté en février 2023)



**LAURIE
HENNER**
Administratrice



**MARTIN
DÉSILETS**
Administrateur



**MICHEL
TREMBLAY**
Administrateur



**PASCAL
OUELLET**
Administrateur



**PIERRE
MAHEUX**
Administrateur



**PHILIPPE
PLANTE**
Administrateur



**STÉPHANE
BOISVERT**
Administrateur

Rapport du **TRÉSORIER** du conseil d'administration



Pierre Tourville

J'ai le plaisir de vous présenter, à titre de trésorier, la situation financière de 2022-2023.

La pandémie étant derrière nous, nous avons pu reprendre l'ensemble de nos activités et tenir nos événements qui, pour certains d'entre eux, génèrent des profits tandis que pour d'autres, comme les conseils provinciaux, représentent plutôt des dépenses importantes pour la Fédération.

D'autres éléments sont venus aussi influencer nos résultats financiers. C'est le cas notamment, des études commandées par la FTA au cours de la dernière année. La mise en place de notre nouvelle structure soit la «Société de financement AZE» qui sert de levier pour la Banque de l'infrastructure du Canada est aussi venue influencer nos résultats, bien que pour ce volet, le tout devrait s'autofinancer au fil des années.

Quant aux taux de cotisation et de garantie d'exécution, ceux-ci ont été révisés afin de refléter l'augmentation des taux d'inflation et d'indexation des prix de contrats.

Pour ce qui est de notre membership, celui-ci s'est maintenu malgré la vente et le transfert de quelques entreprises, ce qui a eu comme impact de diminuer un peu le nombre de membres, mais le nombre d'autobus lui n'a pas changé.

En terminant, je profite de l'occasion pour souligner le travail et le suivi rigoureux fait par les membres de l'équipe de la permanence et plus particulièrement, la coordonnatrice à la comptabilité et à l'administration, Céline Mercier.

Je tiens aussi à remercier les membres du conseil d'administration pour leur appui et leur collaboration.

Transport **SCOLAIRE**



ENJEUX

Règles budgétaires du ministère de l'Éducation du Québec¹ et renouvellement des contrats de transport scolaire

- Démarches constantes auprès des intervenants concernés (MEQ, Conseil du trésor, ministres, députés, etc.);
- Rencontres avec les divers intervenants impliqués dans le financement du transport scolaire;
- Devoir accru d'informations auprès des membres (production de communiqués, textes explicatifs, visuels, présentations lors des événements de la Fédération, modèles de lettres, données chiffrées, etc.);
- Recueil de données chiffrées auprès des transporteurs afin d'étoffer l'argumentaire de l'industrie;
- Production d'argumentaires pour le renouvellement des règles budgétaires, notamment la bonification de celles-ci pour l'ensemble des membres;
- Soutien accru aux membres dans la rédaction de clauses présentes dans les contrats de transport;

- Création d'outils aidant à la compréhension des règles budgétaires et service aux membres accru à ce sujet;
- 1^{ère} phase de l'étude sur le portrait des contrats de transport scolaire pour les régions de l'Estrie, la grande région de Montréal, Laval, Laurentides, Lanaudière et l'Outaouais réalisée par la firme *Raymond Chabot Grant Thornton*, en cours;
- Mise en place d'un comité de travail par le gouvernement visant les situations particulières vécues dans le transport scolaire à travers la province.

Électrification du transport scolaire

- Considérant la réglementation établie, plusieurs représentations afin de prévoir davantage d'exceptions dans le cadre de celle-ci et permettre l'utilisation d'autobus thermiques dans certaines circonstances bien précises (ex.: longs trajets en région, disponibilité des véhicules électriques, livraison tardive des véhicules électriques, etc.);
- Démarches constantes auprès des intervenants pertinents (MEQ, ministres, députés, etc.) afin de les sensibiliser à la réalité vécue par les transporteurs du Québec face à l'obligation d'électrifier leurs flottes scolaires;

¹ Ci-après le « MEQ »;

- Représentations auprès du ministère des Transports du Québec² et du MEQ concernant les mesures mises en place pour favoriser l'achat d'autobus électriques. Il est ici notamment question des éléments suivants :
 - Mesures budgétaires du MEQ en lien avec l'électrification de véhicules scolaires, comme la mesure 30400;
 - Bonification du *Programme d'électrification du transport scolaire* du MTQ (ex. : soutien dégressif non souhaité, traitement des sommes provenant du programme fédéral lié à l'électrification des transports, etc.).
- Bonification et mise à jour de l'Étude concernant l'impact de l'électrification sur l'industrie du transport scolaire, par la firme *Raymond Chabot Grant Thornton*;
- Nouveau Programme Compétences Véhicules électriques (PCVE). Ce programme de formation, subventionné par la Commission des partenaires du marché du travail (CPMT) est un des projets chapeautés par le CPCPA (Conseil provincial des comités paritaires de l'industrie des services automobiles) en collaboration avec les CPA (comité paritaire de l'automobile) du Québec, le CSMO-Auto et Camo-Route;
- Soutien accru aux membres dans la compréhension des programmes et des règles budgétaires en la matière;
- Continuation du programme de financement de la Banque de l'infrastructure du Canada via la Société de financement AZE;

- Mise en place d'une équipe chargée du traitement des dossiers reçus par la Société de financement AZE;
- Soutien aux membres dans la compréhension de ce dernier programme de financement et au traitement des demandes;
- Veille législative et médiatique accrue en ce qui concerne l'électrification d'autres domaines de transport.

Pénurie de main-d'œuvre dans ce secteur

- Programme de rétention du gouvernement (PAFCAS) administré par la firme Collecto toujours en place et bonifié;
- Efforts de recrutement afin d'attirer de nouveaux conducteurs. Pour tous les détails, nous invitons le lecteur à se référer à la section intitulée Ressources humaines et relations de travail du présent rapport;
- Recrudescence de mises en demeure reçues par la Fédération en vertu de l'engagement d'exécution qui est requis, notamment, par les centres de services scolaires³. Suivant des échanges avec les transporteurs concernés, une grande partie des bris de service invoqués par les CSS est due à la pénurie de main-d'œuvre.

La Fédération constate que les membres concernés font tout ce qu'il est raisonnablement possible de faire afin d'éviter ces bris de service. Cela dit, la situation actuelle demeure hors de leur contrôle et ne peut leur être imputée;

- Recrudescence des mises en demeure reçues par la Fédération en vertu de l'engagement d'exécution qui est requis, notamment, par les CSS, en raison des grèves déclenchées par les syndicats. Cela dit, l'engagement de la Fédération ne trouve pas application en cas de bris de service causé par les grèves;
- Soutien accru aux membres dans la compréhension des clauses présentes dans les contrats de transport scolaire liées aux bris de service.

Sécurité en transport scolaire

- La Fédération a participé à plusieurs comités en matière de sécurité en transport scolaire, notamment avec Contrôle routier Québec, la SAAQ, Transport Canada, etc.;
- Considérant ces tribunes, la Fédération amène les différents enjeux dont les transporteurs nous font part. Pour tous les détails, nous invitons le lecteur à se référer à la section intitulée *Règlementation* du présent rapport;
- Le comité lié à Transport Canada retient particulièrement notre attention en raison des :
 - Projets pilotes en lien avec le port de la ceinture de sécurité dans les autobus scolaires;
 - Projets pilotes en lien avec l'utilisation des bras d'arrêt prolongés, caméras périphériques et caméras d'infraction.

² Ci-après le « MTQ »;

³ Ci-après le « CSS »;



Transport

INTERURBAIN

Bien que nous soyons sortis de la pandémie, la reprise des activités en matière de transport interurbain se fait graduellement.

En effet, le niveau d'achalandage existant en 2019 n'est toujours pas au rendez-vous. La population n'a pas encore repris pleinement ses habitudes de déplacement. Il faut dire que différents facteurs entrent en ligne de compte comme le télétravail et les réunions de travail à distance.

Autre enjeu pour l'industrie du transport interurbain, est la problématique de la main-d'œuvre. Ce secteur d'activité, au même titre que les autres secteurs de transport, n'est pas épargné par cette pénurie. Plusieurs conducteurs ne sont pas revenus au travail lors de la reprise des activités préférant réorienter leur carrière.

Heureusement l'industrie a bénéficié d'un programme d'aide pour la reprise du transport interurbain par autobus, programme qui s'est terminé en mars 2023 et qui permettait de couvrir une partie des pertes encourues par les transporteurs.

Afin de faire face à cette reprise partielle, plusieurs transporteurs se sont adressés à la Commission des transports afin de revoir les conditions de leurs permis, entre autres, pour la fréquence des différentes lignes de transport et la tarification.

Au-delà de cette reprise graduelle des services de transport, l'industrie a fait face à différents enjeux. Des démarches sont entreprises auprès du ministère des Transports afin de relancer les différents dossiers qui faisaient l'objet de discussions avant la pandémie, dont :

- le financement du transport collectif et interurbain;
- la flexibilité des différents programmes du ministère des Transports;
- la desserte en région;
- l'utilisation de la Gare de Montréal.

Bref, plusieurs enjeux demeurent! Les représentants de la Fédération continuent à travailler avec les intervenants gouvernementaux afin de défendre les intérêts de ce secteur d'activité.

Transport

NOLISÉ-TOURISTIQUE



L'année 2022-2023 a été marquée par la reprise des activités du transport nolisé. Après plusieurs mois d'inactivité, le secteur a repris un rythme soutenu durant la dernière année. Étant donné la force de cette reprise, les transporteurs ont eu à faire face à deux enjeux importants.

Le premier concerne la remise à niveau des autocars. En effet, après un arrêt aussi important, les transporteurs ont eu à investir massivement dans l'entretien et la réparation des autocars afin de pouvoir remettre sur la route l'ensemble de la flotte. Cette remise à niveau s'est réalisée à moyen terme ce qui a causé, à certains endroits, un manque de véhicules. Heureusement, en date d'aujourd'hui, l'ensemble de la flotte est en ordre.

L'autre enjeu en est un de main-d'œuvre. L'arrêt prolongé du transport nolisé a fait en sorte que plusieurs conducteurs d'autocar ont réorienté leur carrière. Le transport nolisé n'est pas différent des autres secteurs économiques du Québec aux prises avec une pénurie généralisée de main-d'œuvre.

En ce qui concerne les interventions des représentants de la FTA, plusieurs actions ont été posées dans la dernière année :

- Rencontre avec la ministre du Tourisme lors des assises de Bienvenue Québec;

- Rencontre avec le ministère du Tourisme afin de faire le point sur la reprise du transport nolisé-touristique, le besoin en autocar et le besoin de main-d'œuvre;
- La FTA a eu aussi plusieurs échanges avec l'Association des réceptifs et forfaitaires du Québec afin de partager les différents enjeux des secteurs d'activité réceptifs. Il a d'ailleurs été convenu de mettre en place un comité de travail afin de maintenir les communications entre les deux organisations;
- La FTA est intervenue auprès de la Ville de Québec quant au projet de piétonnisation et d'apaisement de la circulation dans le secteur du Vieux-Québec.

Quant au volet réglementation, la FTA a suivi de près la mise en place obligeant l'utilisation des DCE de même que la mise à jour de la Politique des propriétaires et exploitants de véhicules lourds.

Finalement, la FTA a maintenu ses échanges avec l'OMCA (Ontario Motor Coach Association) et le MCC (Motor Coach Canada) ce qui permet de demeurer à l'affût des changements réglementaires au niveau canadien et de partager les différents enjeux avec les transporteurs hors Québec.

Dans les prochains mois, la FTA continuera les démarches auprès de ces différents partenaires afin de supporter ses membres transporteurs nolisés.

Ressources **HUMAINES** et relations de **TRAVAIL**



Table RH

- Création de la Table RH par la Fédération. Cette initiative représente une tribune d'échange pertinente entre les membres sur des sujets liés à la main-d'œuvre et aux relations de travail répondant à leurs besoins/enjeux. Au cours de la dernière année, les principaux sujets abordés lors de ces rencontres ont été :
 - Pénurie de main-d'œuvre, bris de services et pratiques de recrutement en pareil contexte;
 - Recherche de candidats à l'international et processus d'immigration;
 - Utilisation du site web *Prendsplace* et meilleures pratiques en matière de publicité;
 - Importance des études salariales dans le domaine du transport de personnes, notamment dans le cadre de négociations de conventions collectives;
 - Interprétation de clauses en matière de conventions collectives;
 - Gestion de diverses réalités communes (ex. : vacances des employés, gestion de la discipline à bord des autobus, etc.).

Recrutement

- Participation de la Fédération aux salons de l'emploi de Montréal et de Québec dans le but de faire connaître le métier de conducteur d'autobus et stimuler le recrutement de candidats;
- Promotion du site web *Prendsplace*;
- Création en cours d'un Vox pop de 90 secondes afin de valoriser le métier de conducteur d'autobus diffusé sur le site web *Prendsplace*;
- Dans le cadre de la campagne de sécurité annuelle de la Fédération, présence d'un volet visant à valoriser le métier de conducteur/conductrice scolaire et, conséquemment, à stimuler le recrutement.

Soutien en matière de conventions collectives

- La négociation de conventions collectives nécessite une expertise particulière. Plusieurs membres ont manifesté un besoin spécifique en matière d'accompagnement à ce sujet. Ainsi, la Fédération peut vous



Dans le cadre de la campagne de sécurité annuelle de la Fédération, présence d'un volet visant à valoriser le métier de conducteur/conductrice scolaire et, conséquemment, à stimuler le recrutement.



recommander à une équipe de professionnels en la matière, soit la firme d'avocats *Stein Monast S.E.N.C.R.L.* Suivant une entente avec celle-ci, les membres de la Fédération peuvent bénéficier d'un tarif préférentiel pour ce qui est de l'ouverture de leur dossier¹.

Veille de programmes/ subventions en matière de main-d'œuvre

- Formations via *Camo-route* (ex.: formateurs en entreprise, salaires d'employés formés, etc.).

Immigration/recrutement international

- Nécessité de développer un réseau de contacts en la matière étant donné la complexité du processus et des questions qui sont posées à la Fédération par les membres à ce sujet. La Fédération y travaille;
- Nécessité de produire des documents de référence en la matière ou de référer les membres vers des outils déjà existants d'entités spécialisées en la matière. La Fédération y travaille;
- Mise en place de conférences et ateliers en matière d'immigration dans le cadre des événements de la Fédération tout au long de l'année.

¹ Suivant l'ouverture du dossier, le membre et la firme conviendront d'une entente d'honoraires. La Fédération n'assume aucuns frais liés à ces services.

RÉGLEMENTATION



Services aux membres toujours en demande pour l'ensemble de leurs interrogations en matière de réglementation;

Échanges avec nos partenaires selon les questionnements reçus (ex.: SAAQ, CTQ, MTQ, MEQ, etc.);

Suivis et/ou interventions effectués par la Fédération en matière de réglementation, principalement:

- Participation aux consultations de la SAAQ dans le cadre de la modification de la *Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds* (PEVL) et de la *Politique d'évaluation des conducteurs de véhicules lourds* (CVL);
- Suivis quant à l'application et l'implantation de ces nouvelles politiques;
- Participation aux consultations de la SAAQ dans le cadre de l'entrée en vigueur et de l'implantation des dispositifs de consignation électronique (DCE) au Québec par la modification du *Règlement sur les heures de conduite et de repos des conducteurs de véhicules lourds*;
- Modifications au *Rapport d'activités du conducteur* (anciennement Fiche journalière) vendu par la Fédération considérant l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation en matière de consignation des heures de conduite et de repos;
- Transition numérique de la SAAQ. Nécessité de suivis constants considérant les perturbations du service et la mise en place d'une nouvelle plateforme numérique;
- Échanges avec la SAAQ en matière de délais dans le cadre du processus menant à l'obtention du permis de la classe 2;
- Suivis de l'avancement du projet de Règlement intitulé *Règlement sur les distractions au volant*;
- Échanges avec la SAAQ en lien avec l'application du *Règlement sur les véhicules routiers affectés au transport des élèves*, le tout, en lien avec les pare-chocs verts et autres inscriptions;

- Échanges avec le ministère des Transports en lien avec la modification du *Règlement sur l'utilisation d'antidérapants sur les pneus de certains véhicules routiers*;
- Mise à jour du cadre législatif entourant les activités de lobbyisme au Québec. La Fédération étant visée par ces changements, elle devait procéder à la migration de l'ensemble de son dossier vers une nouvelle plateforme gouvernementale et mettre à jour l'ensemble de ses mandats de lobbyisme afin de s'assurer de la conformité de ses activités de représentation au bénéfice de ses membres;
- Mémoire déposé et suivis effectués dans le cadre de la publication du *Règlement sur l'exercice de la profession d'avocat au sein d'une personne morale sans but lucratif*. Considérant que la Fédération emploie des membres du Barreau du Québec dans sa permanence, elle se doit de vérifier si ses activités sont visées par ce projet de règlement. En effet, ce dernier pourrait influencer sa capacité ou non à embaucher des professionnels du droit;
- Projet de loi 2, soit la *Loi visant notamment à plafonner le taux d'indexation des prix des tarifs domestiques de distribution d'Hydro-Québec et à accroître l'encadrement de l'obligation de distribuer de l'électricité*. La Fédération dénonce le manque de considération envers les entreprises privées de transport qui subissent ces augmentations de tarif de plein fouet dans une période économique difficile (inflation, taux d'intérêt, coût de la main-d'œuvre, etc.);
- Veille législative en droit fédéral pour les entreprises de transport de compétence fédérale. Plusieurs modifications aux règlements pris en vertu du Code canadien du travail (ex. : Indemnités de dépenses raisonnables au travail, disponibilité de produits menstruels, congés payés pour des raisons médicales, etc.);
- En matière d'immigration, mise à jour de la *Classification nationale des professions* (CNP), qui sert à suivre et à classer tous les emplois sur le marché du travail canadien, pour les programmes du système Entrée express au pays. Grâce à cette mise à jour, 16 professions qui n'étaient pas admissibles auparavant peuvent maintenant bénéficier de voies d'accès élargies à la résidence permanente. Parmi ces 16 professions, nous retrouvons les conducteurs/conductrices d'autobus et opérateurs/opératrices de métro et autres transports en commun comprenant, entre autres, les chauffeurs d'autobus scolaire;
- Mise à jour importante en matière de protection de renseignements personnels dans le domaine privé. Entrée en vigueur progressive des obligations sur 3 ans, et ce, depuis 2022. Surveillance des échéances;
- Mise à jour importante en matière de santé et de sécurité. Entrée en vigueur progressive des obligations sur plusieurs années, et ce, depuis 2021. Surveillance des échéances.

ÉVÉNEMENTS 2022-2023

BIENVENUE QUÉBEC

Pleins feux sur la 34^e édition de Bienvenue Québec

La grande métropole a su, sans surprise, accueillir les participants à la hauteur de sa renommée. Ville éclectique et créative, Montréal a déroulé son tapis rouge pour cette 34^e édition de la bourse touristique qui a eu lieu les 24, 25 et 26 octobre 2022 à l'Hôtel Bonaventure.

Par ce nouveau format hybride, Bienvenue Québec a su se renouveler et s'adapter, encore une fois, permettant aux participants de faire un retour marquant en personne sur un réel parquet de bourse, mais aussi en offrant une alternative virtuelle pour ceux qui ne pouvaient pas se déplacer. Cette édition a également permis de renouer et créer de nouveaux liens d'affaires grâce à ses rendez-vous d'affaires de 10 minutes générés par une toute nouvelle plateforme événementielle. Intuitive, facile d'utilisation, tout a été mis en place pour faciliter la préparation à la Bourse et maximiser l'expérience sur le terrain.

Cette année, Bienvenue Québec a accueilli près de 100 acheteurs provenant à 14 % des marchés internationaux notamment de l'Allemagne, du Mexique, de la Corée du Sud, de la France et des Pays-Bas, 60 % provenant des États-Unis, de l'Ontario, de l'Ouest canadien et des Maritimes tandis que 26 % provenaient du Québec. Ces acheteurs ont eu l'opportunité de rencontrer 275 vendeurs provenant des 20 régions touristiques du Québec.

Cet événement ne serait pas ce qu'il est sans les occasions de réseautage qu'offrent les dîners et les soirées. Ouverts aux vendeurs et acheteurs, ces moments de découverte gastronomique permettent de poursuivre les discussions tout en mettant en vitrine certains partenaires majeurs.

Pour la première fois de son histoire, c'est à Trois-Rivières, dans la magnifique région de Lanaudière-Mauricie Le Québec Authentique, que se tiendra la 35^e édition les 30, 31 octobre et 1^{er} novembre 2023.



Bienvenue Québec, Congrès annuel et tournoi de golf, Fondation des transporteurs par autobus et Campagne de sécurité en transport scolaire

PRENDRE LA ROUTE

autrement

CONGRÈS ANNUEL et TOURNOI DE GOLF

Un grand retour très attendu et apprécié!

Les 27, 28 et 29 juin dernier, votre Fédération a tenu son tournoi de golf et congrès annuel. Un grand retour apprécié à la suite d'une absence de plus de 2 ans.

L'objectif de ce rassemblement était triple: offrir des conférences répondant aux besoins des transporteurs, favoriser le partage de connaissances et proposer des opportunités de réseautage facilitant les échanges et la cohésion entre les participants.

Mission accomplie, car plus de 140 golfeurs se sont exercés au prestigieux Club de golf Le Royal Québec et 325 congressistes étaient présents au rendez-vous au Centre des congrès de Québec.

Avec une programmation riche en contenu, les participants ont pu, entre autres, s'outiller face aux changements, découvrir le nouveau guide numérique « *Transporteur+* », s'informer sur les divers programmes du ministère des Transports et découvrir le rôle de l'Alliance de l'industrie touristique du Québec.

La Fédération attribue la réussite de ces deux événements à tous ceux et celles qui se sont impliqués et qui ont investi temps et argent pour répondre aux attentes des participants. Sans eux, l'événement n'aurait pas remporté ce vif succès.



FONDATION DES TRANSPORTEURS PAR AUTOBUS

Retour des activités de financement

Depuis le début de sa création en 2007, la Fondation des transporteurs par autobus est venue en aide à des milliers d'écoliers du primaire et du secondaire, afin de leur permettre de réaliser différents projets culturels, académiques ou sportifs.

C'est grâce à la mobilisation et l'implication de ses membres transporteurs et fournisseurs, des collectes de fonds, des commandites et des dons qu'elle reçoit que la Fondation a réussi à financer 856 projets provenant des écoles à la grandeur de la province totalisant la somme de 686 690 \$ et ce, en 16 ans. Deux ans se sont écoulés avant que les activités de financement reprennent. Ainsi, pour l'année scolaire 2022-2023, la Fondation est fière d'avoir remis la somme 75 576 \$ à 67 projets parmi les demandes reçues.

Activités-bénéfices 2022-2023

MOITIÉ – MOITIÉ - Juin 2022, Québec

Lors de son congrès annuel, la Fédération a organisé la vente de billets MOITIÉ – MOITIÉ. L'activité a permis d'amasser la somme totale de 8 460 \$. Ainsi, la Fondation a reçu 4 230 \$.

SOUPER-BÉNÉFICE : « KWE! À la rencontre des Premières nations » - Février 2023, Québec

C'est sous le thème *Kwe! À la rencontre des Premières Nations* que s'est déroulé le 18 février 2023, le souper-bénéfice au profit de la Fondation des transporteurs par autobus organisé par la Fédération des transporteurs par autobus.

Les 120 convives ont pu s'imprégner de la culture autochtone à l'Hôtel-Musée des Premières Nations en plus de participer à cette collecte de fonds annuelle qui a permis d'amasser 24 300 \$. Ce sont les jeunes écoliers du primaire et secondaire de la province de Québec qui pourront profiter de cette somme puisque 100 % des profits amassés sont remis à la Fondation.

Merci à nos généreux donateurs, fournisseurs, transporteurs qui ont participé d'une façon ou d'une autre à ces activités-bénéfices!



CAMPAGNE DE SÉCURITÉ EN TRANSPORT SCOLAIRE

Campagne de sécurité *M'as-tu vu ? 2023*

Nous pouvons ignorer bien des choses de la vie quotidienne en 2023, mais pas les autobus scolaires. C'est le message que nous avons propagé pendant la 35^e campagne de sécurité *M'as-tu vu ?*

C'est à l'aide de messages directs, d'illustrations créatives et de vidéos hors du commun que la Fédération a suscité l'intérêt du public cible à aborder un comportement sécuritaire aux abords d'un autobus scolaire et dans les zones scolaires.

Des activités par dizaine

Enfin, un retour à la normal et sans contrainte pandémique. La Fédération a lancé l'appel à ses membres transporteurs aux quatre coins de la province afin de tenir des activités dans le cadre de la campagne de sécurité. Un appel qui fut écouté et entendu! Des dizaines d'actions ont été mises en place pour sensibiliser et propager le message de la campagne auprès des enfants, des parents et des usagers de la route. Réseaux sociaux, médias, entrevues et bien d'autres ont retransmis les actions posées par les différents comités de la province de Québec.

Sois un bon copilote

Lors de la campagne, nous sensibilisons les usagers de la route, mais n'oublions pas le bon comportement des écoliers à bord. La Fédération a misé sur la reconnaissance des bons comportements des jeunes. Les conducteurs et conductrices ont été invités, cette année encore, à remettre des certificats de bon copilote aux élèves qui ont respecté les règles de sécurité à bord des véhicules.

Un lancement hors du commun

Un lancement attendu de tous pour mettre la table et démarrer en grand cette massive campagne de sécurité en transport scolaire. Historiquement, la FTA avait l'habitude de déployer des conférences de presse en présentiel mettant au premier plan ministres et directions, mais cette année, la Fédération a opté pour une approche différente et originale en captant une conférence de presse hors du commun.

Qui de mieux placé que les usagers du transport scolaire, les écoliers, pour questionner nos membres de la direction concernant la campagne de sécurité?

Un vent de fraîcheur en optant pour une stratégie actuelle et de tendance en prenant une approche 100 % numérique.

Une présence médiatique exemplaire

La Fédération a déployé une offensive numérique et médiatique pour sa 35^e campagne de sécurité. Ce déploiement *mix média* passe par des messages publicitaires radiophoniques, ainsi que par les vidéos publicitaires télévisuelles en onde lors de grande écoute.

Cette offensive a rapporté gros, menant à des entrevues télévisuelles à LCN par M. Stéphane Lefebvre, président du conseil d'administration de la Fédération, des entrevues radio partout en province (Îles-de-la-Madeleine, Québec, Saguenay-Lac-Saint-Jean, Abitibi-Témiscamingue, et bien d'autres), des dizaines de reportages écrits ainsi qu'un succès monstre sur les réseaux sociaux; Facebook, TikTok et LinkedIn.

Une visibilité maximisée principalement dans la première semaine de la campagne, la retombée médiatique fut intense et entendue aux quatre coins de la province.

Semaine des conducteurs et conductrices d'autobus scolaire

Du 6 au 10 février dernier, s'est déroulée la *Semaine des conducteurs et conductrices d'autobus scolaire*. Comme à son habitude, la Fédération a profité de ces deux semaines de sensibilisation pour souligner le travail exceptionnel effectué par les 10 000 conducteurs et conductrices d'autobus scolaires. Une semaine dédiée au rôle essentiel qu'ils jouent pour notre société, soit celui de transporter nos enfants en toute sécurité.

Les écoliers étaient invités à transmettre à leurs conducteurs et conductrices un certificat pour leur bienveillance. Un remerciement qui fut hautement apprécié.

Sans oublier la mise en lumière de certains travailleurs et travailleuses qui œuvrent dans le monde du transport scolaire depuis 35 ans et même plus! La Fédération souhaitait mettre de l'avant les humains derrière le volant de ces précieuses «cargaisons».

Enfin, pour assurer le succès de cette campagne annuelle de sécurité, la Fédération des transporteurs par autobus reçoit l'appui financier de plusieurs partenaires, dont le ministère des Transports et de la Mobilité durable, le ministère de l'Éducation, la Société de l'assurance automobile du Québec, Intact Assurance, A. Girardin inc., la société d'avocats Cain Lamarre et la Fédération des centres de services scolaires du Québec.

Personnel de la **FÉDÉRATION**



**LUC
LAFRANCE**
Président-directeur
général



**MADELEINE
MAILHOT**
Adjointe à la direction
générale et aux
services juridiques



**CHRISTINE
DESLAURIERS**
Directrice des affaires
juridiques et Secrétaire
corporative au conseil
d'administration



**TATIANA
M. CHAVES B.**
Avocate



**EDITH
LEBEL**
Conseillère
Ressources humaines
et Relations de travail
(à quitté en avril 2023)



**DIANE
VILLENEUVE**
Directrice des activités
évènementielles



**KARINE
PARENT**
Chargée de projets
aux événements



**BÉLYNDA
OUELLET**
Conseillère marketing
/ communication
(à quitté en mai 2023)



**MARIE-CLAUDE
BÉLANGER**
Graphiste



**CÉLINE
MERCIER**
Coordonnatrice à
la comptabilité et
à l'administration



**ESTHER
CLOUTIER**
Adjointe aux services
aux membres



**NATHALIE
FOURNIER**
Adjointe
administrative



**VALÉRIE
BEAULIEU**
Adjointe administrative
- Comptabilité



**CHRISTELLE
ADAMS**
Chargée de projet



**ANABELLE
KOFFI**
Technicienne
juridique



**JOANIE
BROUILLETTE**
Chargée de projet
(congé de maternité)



En 2021-22, la Fédération des transporteurs par autobus (FTA) et la Banque de l'infrastructure du Canada (BIC) en sont venues à une entente permettant aux membres transporteurs scolaires de pouvoir bénéficier d'un programme de financement pour l'acquisition d'autobus et minibus scolaires électriques.

Ce financement consiste à un prêt pouvant varier entre 85 000 \$ et 105 000 \$ selon le kilométrage parcouru par l'autobus ou le minibus avec un taux d'intérêt de 1 % plus les frais de gestion de la Société de financement AZE, et ce, pour une durée de 10 ans.

L'objectif étant que les économies réalisées par l'autobus électrique versus l'autobus thermique permettent de payer les termes du prêt accordé.

Depuis le début du programme, ce sont plus de 110 membres qui ont demandé le financement offert par la BIC et il y a eu pour un peu plus de 21 M\$ qui ont été déboursés.

Pour ceux qui souhaitent faire une demande à la Société de financement, il suffit d'écrire à financement.aze@federationautobus.com, le personnel se fera un plaisir de vous appuyer dans votre démarche.

FÉDÉRATION DES TRANSPORTEURS PAR AUTOBUS

5700, boulevard des Galeries, Bureau 250
Québec, QC G2K 0H5

Téléphone: 418 476-8181 • Sans frais: 1 844 476-8181

federationautobus.com

FÉDÉRATION
DES TRANSPORTEURS
PAR AUTOBUS

