



Rapport  
**D'ACTIVITÉS** 2021-2022

MOBILISE.  
CONCERTE.  
ORIENTE.



# SOMMAIRE

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Rapport du président du conseil d'administration | 2  |
| Rapport du président-directeur général           | 4  |
| Conseil d'administration de la Fédération        | 6  |
| Rapport du trésorier                             | 7  |
| Transport scolaire                               | 8  |
| Transport interurbain                            | 10 |
| Transport nolisé-touristique                     | 11 |
| Ressources humaines et relations de travail      | 13 |
| Main-d'œuvre                                     | 14 |
| Événements 2021-22                               | 15 |
| • Bienvenue Québec                               | 15 |
| • Rendez-vous annuel des membres                 | 16 |
| • Fondation des transporteurs par autobus        | 16 |
| Personnel de la Fédération                       | 17 |
| La Fédération vous représente au sein de...      | 18 |



## Rapport du **PRÉSIDENT** du conseil d'administration



Stéphane Lefebvre

Il me fait plaisir, à titre de président du conseil d'administration, de vous dresser un bilan de la dernière année. Année qui s'est encore une fois déroulée sous le signe de la pandémie, à tout le moins, pour une bonne partie!

Comme je l'ai mentionné l'an dernier, nous avons tous écopé des mesures restrictives imposées. C'est encore vrai cette année pour plusieurs secteurs de notre industrie. La Fédération a tout mis en place pour aider les transporteurs à passer à travers cette période de morosité.

Comme vous le savez, plusieurs interventions ont été faites auprès du gouvernement pour tous nos secteurs d'activité que ce soit le scolaire, le nolisé, l'urbain ou l'interurbain.

Nous avons eu à faire face à plusieurs enjeux notamment la pénurie de main-d'œuvre, le renouvellement des contrats de transport scolaire, l'électrification des autobus scolaires, la reprise mitigée des opérations en transport nolisé et l'aide pour soutenir nos transporteurs interurbains.

Je ne peux pas passer sous silence les derniers mois et les dernières semaines que nous venons de passer à rencontrer la plupart des ministres influents du gouvernement du Québec. Nous avons travaillé régulièrement auprès des représentants du ministère de l'Éducation et du ministère des Transports, nous avons effectué des représentations auprès de la Fédération des centres de services scolaires et des porte-paroles des différents partis politiques.

De votre côté, vous avez sensibilisé vos députés locaux et travaillé à faire avancer nos différents secteurs. J'aimerais d'ailleurs vous remercier pour les démarches que vous avez réalisées dans le dossier

« *Seuls nos efforts concertés peuvent,  
à ce moment-ci, nous permettre  
d'obtenir des résultats.* »

du renouvellement des contrats de transport scolaire. Votre implication fait de nous une fédération forte, informée, dynamique et impliquée. Seuls nos efforts concertés peuvent, à ce moment-ci, nous permettre d'obtenir des résultats.

Je voudrais aussi souligner l'implication tout au long de l'année, de plusieurs d'entre vous, que ce soit pour des dossiers précis ou pour des démarches effectuées dans le cadre de la pandémie.

En terminant, je remercie de façon particulière chaque employé(e) de la permanence qui, malgré le départ de collègues, a continué à supporter les membres et leur offrir un service hors pair.

Je remercie aussi les membres du conseil d'administration pour leur implication dans plusieurs dossiers, leur collaboration et leur support tout au long de la dernière année.

Je ne peux passer sous silence et remercier, pour son travail et son implication, notre président-directeur général Luc Lafrance, qui multiplie depuis des mois les rencontres, les discussions, les échanges avec les différents intervenants afin de défendre notre industrie. Il est à la recherche constante de moyens pour nous permettre de faire passer notre message et démontrer quels sont les besoins des transporteurs et de notre industrie. Merci Luc pour cette contribution inestimable.

Que la prochaine année nous permette de mener à terme les différents dossiers porteurs de notre industrie.





# Rapport du **PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL**

 Luc Lafrance

C'est un plaisir pour moi de vous présenter notre rapport d'activités pour l'année 2021-2022, année qui s'est passée encore une fois, sous le signe des restrictions sanitaires demeurées en place une bonne partie de la dernière année.

Tous les modes de transport par autobus ont continué à être impactés par ces mesures, que ce soit la distanciation, le port du masque, la désinfection et à quelques reprises l'arrêt du transport scolaire et nolisé.

Afin d'amoindrir ces impacts et surtout garder tous les membres informés des différents changements qui ont eu lieu durant l'année, la FTA a continué ses interventions auprès des différentes instances gouvernementales telles que les ministères, la CNESST ou la Santé publique.

Quant aux dossiers sectoriels, la Fédération a continué à assurer son rôle de représentation de l'industrie auprès des différents partenaires gouvernementaux afin de défendre les intérêts des transporteurs scolaires.

Du côté du transport scolaire, comme nous le savons tous, l'année 2021-22 est la dernière année des règles budgétaires de cinq ans du ministère de l'Éducation, donc pour la majorité des transporteurs, la dernière année de leurs contrats. La FTA a multiplié les interventions tant auprès du ministère de l'Éducation qu'auprès du Conseil du trésor, du ministère des Finances et même des partis de l'opposition!

De plus, les stratégies déployées pour rejoindre les directions des centres de services scolaires et les députés ont permis de mettre plus de pression sur le gouvernement et le ministère de l'Éducation afin de voir bonifier les prochaines règles budgétaires. En passant, je profite de l'occasion pour remercier les membres qui ont collaboré à cette stratégie en interpellant leurs députés et leurs centres de services scolaires.

À cela s'ajoutent l'enjeu de l'électrification des autobus scolaires, la première année du programme d'aide à l'acquisition et le décret obligeant l'achat d'autobus scolaires électriques depuis le 31 octobre 2021. Nous en parlerons plus en détail dans la section transport scolaire plus loin dans le rapport.

Quant au transport interurbain, la reprise des opérations est demeurée lente malgré le programme d'urgence et de relance mis en place, entre autres, à cause de la limite permise de passagers à bord et des mesures sanitaires qui dissuadent les clients à utiliser ce type de transport.

La Fédération a maintenu ses échanges avec le ministère des Transports afin de s'assurer que les programmes d'urgence et de relance demeurent accessibles aux transporteurs interurbains. La FTA a aussi repris, au cours des derniers mois, des discussions avec le ministère des Transports concernant le Programme d'aide en transport collectif.

Du côté du transport nolisé-touristique, la relance est demeurée aussi très lente en 2021-22. En début d'année, une légère reprise a eu lieu pour le volet des activités sportives bien qu'elle ait été suspendue à nouveau pendant quelques semaines.

Quant au volet tourisme de groupe, la relance se fait toujours attendre. Là encore, la FTA a maintenu ses relations autant avec le ministère du Tourisme que l'Alliance touristique du Québec afin que cette industrie puisse être aux premières loges dès la reprise des activités.

En ce qui concerne les différents services aux membres, la FTA a mis en place un nouveau service de financement. En effet, la Fédération a conclu une entente avec la Banque de l'infrastructure du Canada, nous permettant d'avoir accès à un financement de 400 M\$ pour les 5 prochaines années. Cette entente facilitera le financement de l'achat d'autobus scolaires électriques pour les membres. La Fédération a mis en place une société de projet qui servira de pont entre les membres et la BIC. Elle jouera aussi le rôle de facilitateur pour l'accès au financement.

Du côté événementiel, là aussi nous avons été limités dans nos différentes activités. Le congrès de juin dernier a plutôt été remplacé par le Rendez-vous annuel des membres en novembre. D'autres activités ont été simplement annulées, c'est le cas notamment, des conseils provinciaux et de la campagne de financement de la Fondation des transporteurs par autobus, mais toutes ces activités sont ou seront reprises en 2022-23.

Pour ce qui est de la gestion interne, plusieurs mouvements de personnel ont eu lieu au cours de la dernière année, incluant des départs. L'équipe a donc dû composer à des absences et redoubler d'efforts afin de maintenir le niveau de service attendu par les membres. J'en profite ici pour les remercier.

Au niveau des ajouts, une conseillère en ressources humaines et relations de travail a été embauchée afin d'aider les membres dans la gestion de leur personnel et de coordonner notre Mutuelle de prévention. La FTA a aussi procédé à l'embauche d'une chargée de projet qui travaille exclusivement au programme de financement des autobus à zéro émission.

En terminant, je voudrais non seulement remercier les membres de l'équipe de la permanence pour leur implication, mais aussi les membres du conseil d'administration pour leur collaboration dans les différents dossiers.

Enfin, je tiens à souligner l'implication, le travail et la disponibilité, tout au long de l'année, de notre président du conseil d'administration, M. Stéphane Lefebvre.

# Conseil **D'ADMINISTRATION**



**STÉPHANE  
LEFEBVRE**  
Président  
du conseil  
d'administration



**CAROLINE  
VALLÉE**  
Vice-présidente,  
secteur public



**PIERRE  
TREMBLAY**  
Vice-président,  
secteur scolaire



**PIERRE  
TOURVILLE**  
Trésorier



**CLAUDIA  
BOISSONNEAULT**  
Administratrice



**KARINE  
LA SALLE**  
Administratrice



**LOUISE  
GIROUX**  
Administratrice



**LAURIE  
HENNER**  
Administratrice



**MARTIN  
DÉSILETS**  
Administrateur



**MICHEL  
TREMBLAY**  
Administrateur



**PASCAL  
OUELLET**  
Administrateur



**PIERRE  
MAHEUX**  
Administrateur



**PHILIPPE  
PLANTE**  
Administrateur



**STÉPHANE  
BOISVERT**  
Administrateur





## Rapport du **TRÉSORIER** du conseil d'administration



Pierre Tourville

Il me fait plaisir, à titre de trésorier, de vous présenter la situation financière de la Fédération.

Encore cette année, les conditions pandémiques que nous avons eues ont influencé les activités de notre Fédération, ce qui nous a privés de certains revenus reliés à des événements importants, comme le congrès annuel et Bienvenue Québec. Cette dernière activité s'est déroulée en virtuel et le congrès a été remplacé par le Rendez-vous annuel des membres.

La situation financière s'est maintenue tout au long de l'année malgré certaines dépenses extraordinaires. Notamment, les études commandées concernant l'électrification des autobus scolaires, des honoraires professionnels pour la défense des intérêts de l'industrie et un plan de relance pour le transport nolisé.

Il y a eu aussi la continuité du projet de migration des données de la Fédération qui a généré une dépense supplémentaire. Du côté de la cotisation annuelle, le conseil d'administration a maintenu sa décision de permettre le paiement en deux temps et nous n'avons pas noté de changement majeur dans le taux de renouvellement. Comme par les années passées, ce sont surtout la vente et la fusion d'entreprises qui ont affecté quelque peu le membership de la Fédération.

En terminant, je profite de l'occasion pour souligner le suivi rigoureux qui est fait par l'équipe de la permanence et plus particulièrement, la coordonnatrice à la comptabilité et à l'administration, Céline Mercier.

Je voudrais aussi remercier mes collègues du conseil d'administration pour leur collaboration.



# Transport **SCOLAIRE**

## **ADMINISTRATEURS MEMBRES DU COMITÉ**



Pierre Tourville, Pierre Tremblay, Laurie Henner, Stéphane Boisvert,  
Louise Giroux, Pascal Ouellet, Michel Tremblay

## **Enjeux**

### ► Dernière année du cadre financier et des contrats de transport scolaire :

- Début des démarches auprès du ministère de l'Éducation;
- Production d'argumentaires pour le renouvellement des règles budgétaires;
- Rencontres avec les divers intervenants impliqués dans le financement du transport scolaire (FCSSQ, ACSQ, syndicats et autres);
- Mise à jour du contrat type.

### ► Électrification des autobus scolaires :

- Production d'un mémoire afin de faire modifier le projet de règlement venant obliger l'achat d'autobus électriques;
- Représentations auprès du ministère des Transports et du ministère de l'Éducation concernant les mesures mises en place pour favoriser l'achat d'autobus électriques;

- Représentations auprès du gouvernement fédéral afin d'avoir accès au programme d'électrification du transport collectif et du transport scolaire;
- Production et mise à jour d'une étude sur l'impact de l'électrification sur l'industrie du transport scolaire;
- Développement d'outils afin d'aider les transporteurs à faire le transfert vers l'électrification;
- Entente avec la Banque de l'infrastructure du Canada (BIC) pour la mise en place d'un financement.

### ► Pénurie de main-d'œuvre :

- Programme de rétention du gouvernement (PAFCAS);
- Campagne de recrutement afin d'attirer de nouveaux conducteurs.

► **Sécurité en transport scolaire :**

- La FTA a participé à plusieurs comités en matière de sécurité en transport scolaire que ce soit avec le ministère des Transports, la Société de l'assurance automobile du Québec et Transports Canada.
- Sujets traités :
  - Ceintures de sécurité à bord des autobus;
  - Nouvelles technologies (caméras d'infraction);
  - Caméra extérieure 360°;
  - Bras d'arrêt prolongé et autres.

► **Réglementation :**

- Suivis et interventions effectués par la Fédération en matière de réglementation :
  - Échanges avec le *ministère de la Santé et des Services sociaux*, la *Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité au travail* et le *ministère de l'Éducation* en lien avec l'application des règles en matière de santé publique en temps de pandémie dans le milieu scolaire;
  - Participation aux consultations de la SAAQ dans le cadre de la modification de la *Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds* (PEVL) et de la *Politique d'évaluation des conducteurs de véhicules lourds* (CVL);
  - Échanges avec la SAAQ dans le cadre de la modification des politiques PEVL et CVL afin de vulgariser et présenter les changements à venir, le tout, dans le cadre de différents événements de la FTA;
  - Participation aux consultations de la SAAQ dans le cadre de l'implantation des dispositifs de consignation électronique (DCE) au Québec;

- Dépôt d'un mémoire dans le cadre du *Projet de loi 22*, maintenant adopté, visant notamment l'implantation des dispositifs de consignation électronique (DCE) au Québec;
- Dépôt d'un mémoire en lien avec l'accessibilité à la classe 2 pour les conducteurs d'autobus scolaire, autrement dit, en lien avec le *Règlement sur les permis*;
- Échanges avec la SAAQ en matière de délais pour la passation d'examens nécessaires à l'obtention de la classe 2;
- Dépôt d'un mémoire en lien avec le projet de Règlement intitulé *Règlement sur les distractions au volant*;
- Échanges avec la SAAQ et le MTQ en lien avec l'application du *Règlement sur les véhicules routiers* affectés au transport des élèves, le tout, en lien avec les pare-chocs verts et autres inscriptions;
- Échanges avec le ministère des Transports en lien avec la modification du *Règlement sur l'utilisation d'antidérapants sur les pneus de certains véhicules routiers*.





## Transport **INTERURBAIN**



**ADMINISTRATEURS**

Pierre Maheux, Karine La Salle

Bien qu'il n'y ait pas de comité de travail au même titre que les autres, les transporteurs interurbains se rencontrent sur une base régulière afin de faire le point sur la situation et les enjeux dans leur secteur d'activité.

Le transport interurbain n'a pas été épargné non plus par la pandémie et les mesures sanitaires au cours de la dernière année. Les transporteurs ont eu à composer avec la distanciation, donc avec le nombre de passagers à bord des autobus et au port obligatoire du masque.

On se souvient qu'afin de pallier le manque d'achalandage durant cette période, le ministère des Transports a mis en place, à deux reprises, un programme d'urgence couvrant une partie des pertes des transporteurs.

Durant la dernière année, ce fut un programme de relance des lignes principales dans un premier temps, et des lignes secondaires dans un deuxième temps. Ce qui a permis, pour plusieurs transporteurs, de reprendre graduellement leurs activités tout en respectant les mesures sanitaires en place.

**Au-delà de la pandémie, plusieurs enjeux demeurent :**

- ▶ La mise à jour des enjeux liés au plan de relance, plan qui avait été déposé avant la pandémie;
- ▶ La réflexion sur les enjeux du transport collectif régional;
- ▶ L'utilisation de la Gare de Montréal qui avait fait l'objet de plusieurs rencontres avec le ministère des Transports;
- ▶ La vision des programmes en place au ministère des Transports (PADTC);
- ▶ L'interfinancement des lignes.

Au sortir de la pandémie, plusieurs de ces enjeux demeurent importants et la Fédération est toujours en contact avec le ministère des Transports afin de défendre ces différents dossiers.



# Transport **NOLISÉ-TOURISTIQUE**



**ADMINISTRATEURS MEMBRES DU COMITÉ**

Louise Giroux, Caroline Vallée, Claudia Boissonneault

En 2021-2022, le secteur du transport nolisé est demeuré le secteur le plus pénalisé par la pandémie et les mesures mises en place. On a qu'à penser à la distanciation, au port du masque et plus sévèrement, l'arrêt complet des activités du transport de groupe que ce soit touristique, sportif ou autres.

La Fédération a continué ses démarches autant auprès du gouvernement du Québec que celui du Canada afin que ceux-ci mettent en place un programme afin d'aider ce secteur de l'industrie à passer à travers cette crise qui perdure encore aujourd'hui.

## **Interventions de la FTA**

- ▶ Ministère du Tourisme, afin de faire reconnaître le transport nolisé à titre d'acteur majeur de l'industrie touristique du Québec et ainsi pouvoir bénéficier des différents programmes mis en place.
- ▶ Ministère des Transports, afin de faire valoir l'importance de la sécurité en transport nolisé et la remise à niveau des autocars en vue de la reprise des activités.

- ▶ Ministère de l'Économie, qui a mis en place différents outils financiers afin de supporter les entreprises du Québec durant la pandémie. La FTA a demandé à plusieurs reprises que ses membres aient accès à ces différents programmes.
- ▶ Du côté du gouvernement canadien, la FTA s'est associée à Motor Coach Canada afin de faire pression et pouvoir obtenir une aide spécifique pour les transporteurs canadiens.

## **Réglementation**

Différents projets de règlement touchant ce secteur d'activités ont été surveillés par la FTA et des interventions en lien avec ceux-ci ont été effectuées.

La FTA a également procédé à des suivis et interventions avec la réglementation **déjà** en place suivant les questionnements et préoccupations des membres.



### Voici les principales actions prises :

- ▶ Échanges avec le *ministère de la Santé et des Services sociaux*, la *Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité au travail* et le *ministère du Tourisme* en lien avec l'application des règles en matière de santé publique en temps de pandémie dans le milieu du transport nolisé-touristique. À titre d'exemple, le nombre de passagers pouvant être transportés, les mesures sanitaires à bord, le passeport vaccinal, etc.;
- ▶ Participation aux consultations de la SAAQ dans le cadre de la modification de la *Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds* (PEVL) et de la *Politique d'évaluation des conducteurs de véhicules lourds* (CVL);
- ▶ Échanges avec la SAAQ dans le cadre de la modification des politiques PEVL et CVL afin de vulgariser et présenter les changements à venir, le tout, dans le cadre de différents événements de la FTA;
- ▶ Bien que la majorité des transporteurs nolisés se soient déjà dotés de dispositifs de consignation électronique (DCE), ce secteur d'activités a été tenu en considération tout de même lors :
  - 1) de notre participation aux consultations de la SAAQ dans le cadre de l'implantation des dispositifs de consignation électronique (DCE) **au Québec** (réglementation provinciale);
  - 2) du dépôt d'un mémoire dans le cadre du *Projet de loi 22*, maintenant adopté, visant notamment l'implantation des dispositifs de consignation électronique (DCE) **au Québec** (réglementation provinciale);
- ▶ Dépôt d'un mémoire en lien avec l'accessibilité à la classe 2, autrement dit, en lien avec le *Règlement sur les permis*. En effet, le recrutement de conducteurs est un enjeu aussi présent dans le secteur nolisé-touristique;
- ▶ Échanges avec la SAAQ en matière de délais pour la passation d'examen nécessaires à l'obtention de la classe 2;
- ▶ Dépôt d'un mémoire en lien avec le projet de Règlement intitulé *Règlement sur les distractions au volant*. Ce dernier vise également les véhicules utilisés dans le transport nolisé-touristique;
- ▶ Suivi des différents programmes gouvernementaux (autant provinciaux que fédéraux) pouvant aider financièrement les transporteurs de ce secteur. Ces programmes s'inscrivent dans les budgets des leurs paliers gouvernementaux respectifs et ont été mis en application par des lois et règlements;
- ▶ Suivi des changements majeurs en matière de réglementation liée au transport de personnes en **Ontario**. Des échanges sont intervenus entre la FTA et le ministère des Transports de cette province à l'automne 2021 (MTO). Les membres de la FTA en ont été dûment informés.

### Relance de l'industrie

Au cours des derniers mois de 2021-2022, différentes mesures ont été levées et une légère reprise se pointe à l'horizon.

Les activités sportives ont repris ce qui génère des déplacements de groupe.

Les croisières semblent reprendre, ce qui permettra aux transporteurs la relance des activités reliées à ce volet.

Pour ce qui est du tourisme de groupe, celui-ci semble demeurer très faible étant donné que certaines restrictions demeurent en ce qui concerne la venue de touristes étrangers.

Bref, comme mentionné d'entrée de jeu, le secteur du transport nolisé a été le plus touché par la pandémie et les mesures sanitaires mises en place. C'est la reprise la plus lente dans le domaine du transport par autobus.

La FTA continuera ses démarches afin de supporter les membres transporteurs nolisés durant cette période de transition.



# Ressources **HUMAINES** et relations de **TRAVAIL**

## **Création du poste de conseillère – ressources humaines et relations de travail**

Afin de répondre à un besoin, plus spécifiquement relié aux ressources humaines et aux relations de travail, la Fédération a créé le poste de conseillère – RH/RT.

C'est en novembre 2021 qu'Edith Lebel s'est jointe à l'équipe juridique, ajoutant une expertise dans la gestion courante des employés. Depuis son arrivée, elle mène plusieurs dossiers, entre autres, la création de la Table RH, les questions relatives à l'interprétation des conventions collectives et des normes du travail, certains travaux d'équité salariale, la santé et sécurité au travail incluant la Mutuelle de prévention de la FTA, le règlement des dossiers complexes de Collecto, l'immigration, etc.

## **Création de la Table RH**

Lors du Rendez-vous annuel de novembre 2021, de belles discussions ont fait naître l'idée d'avoir une plateforme afin d'échanger sur les enjeux RH. Plusieurs transporteurs voulaient pouvoir exprimer des situations difficiles et inquiétantes et/ou partager des idées et de bonnes pratiques.

Le 8 février 2022, a eu lieu la première rencontre et depuis, les transporteurs, libres de participer activement ou simplement écouter, se réunissent virtuellement une fois par mois et discutent d'un sujet RH prédéterminé. Jusqu'à maintenant, les sujets suivants ont été abordés : la pénurie de main-d'œuvre, le recrutement, la formation et la reconnaissance des employés.



# MAIN-D'ŒUVRE



## ADMINISTRATEURS MEMBRES DU COMITÉ

Pierre Tourville, Martin Désilets, Laurie Henner, Louise Giroux, Claudia Boissonneault, Philippe Plante

Le comité a été mis sur pied afin de trouver des pistes de solution pour supporter nos entreprises face à la problématique liée à la main-d'œuvre. Le site internet *Prendsplace.com* est l'une de leurs initiatives et il est toujours fonctionnel à ce jour.

Le comité main-d'œuvre bénéficiera aussi des discussions de la Table RH; les enjeux du terrain seront rapportés au comité afin de mieux planifier et organiser ses actions.

### Pénurie de main-d'œuvre

Le sujet qui est encore au cœur des défis RH cette année est une fois de plus le manque de travailleurs, et maintenant dans tous les secteurs d'emploi. Malgré un retour presque à la normale à la suite de la pandémie, notre industrie est confrontée au manque de conducteurs. Un sondage a été fait auprès de nos transporteurs scolaires afin de confirmer cette situation.

Nous avons pu constater que nos transporteurs faisaient preuve d'une grande agilité pour assurer le service aux élèves. Plusieurs mécaniciens, régisseurs, employés administratifs et propriétaires se sont souvent retrouvés derrière le volant d'un autobus pour éviter les bris de services.

La Fédération a dénoncé cette situation au ministère de l'Éducation. Les partis de l'opposition ont utilisé cette information lors de certaines sorties publiques.

Cela dit, la Fédération continue ses actions de communications pour stimuler l'emploi dans le secteur du transport par autobus par le biais, entre autres, des médias sociaux.

### Santé et sécurité du travail

L'entrée en vigueur, le 6 octobre 2021, de la *Loi modernisant le régime de santé et de sécurité du travail* a fait beaucoup de vague chez les employeurs du Québec. Le changement ayant eu le plus d'effet pour nos transporteurs est, sans aucun doute, le régime intérimaire des mécanismes de prévention et de participation en vigueur depuis le 6 avril 2022.

La FTA a conçu un aide-mémoire, que vous pouvez récupérer sur notre site internet, ainsi que des outils afin de vous accompagner dans vos tâches d'identification et d'analyse de risques.





# ÉVÉNEMENTS 2021-22



Bienvenue Québec, Rendez-vous annuel des membres,  
Fondation des transporteurs par autobus

## BIENVENUE QUÉBEC



*les vraies poignées de main s'en viennent !*

### Bienvenue Québec en mode virtuel Une 2<sup>e</sup> édition qui a répondu aux attentes

Pour une deuxième année consécutive, la Fédération des transporteurs par autobus a tenu sa bourse touristique en mode virtuel. Forte de l'expérience acquise d'octobre 2020, l'organisation est très satisfaite du déroulement de l'événement.

Pour cette 33<sup>e</sup> édition, la Fédération a eu le privilège d'avoir en direct la ministre du Tourisme du Québec, madame Caroline Proulx, pour lancer les activités de la bourse. Elle s'est adressée aux 315 délégués présents en ligne soulignant notamment les investissements majeurs du gouvernement pour maintenir et relancer l'industrie touristique et l'aspect sécuritaire de la destination avec plus de 88 % de la population âgée de 12 ans adéquatement vaccinée.

La relance touristique jouera un rôle primordial pour les entreprises québécoises. Par cet événement, la Fédération souhaite contribuer à la promotion de la destination comme une expérience touristique de qualité, authentique et attrayante tout en présentant les attraits incontournables du Québec sur l'échiquier mondial.

Cette année, nous avons eu le plaisir d'accueillir virtuellement 115 délégués acheteurs provenant de 9 pays tels que le Canada, les États-Unis, la France, l'Italie, le Mexique, l'Inde, le Royaume-Uni, les Pays-Bas et le Brésil. En plus de permettre aux acheteurs de rencontrer les 200 entreprises des 21 régions touristiques au cœur des multiples expériences qu'offre le Québec, ils ont pu s'informer sur les conditions de voyage postpandémie, l'expérimentation du tourisme durable et le programme Explore Québec.

L'an prochain marquera le retour en présentiel des délégués sur un réel parquet de bourse. L'équipe de Bienvenue Québec offrira un événement hybride. Cette 34<sup>e</sup> édition se tiendra à l'Hôtel Bonaventure de Montréal les 24, 25 et 26 octobre 2022.



## RENDEZ-VOUS ANNUEL DES MEMBRES



RENDEZ-VOUS ANNUEL DES MEMBRES 2021

### Un grand retour très attendu et apprécié !

En novembre dernier, avait lieu au Delta-Marriott Mont-Saint-Anne, l'édition 2021 du Rendez-vous annuel des membres. La Fédération des transporteurs par autobus était enchantée de ce retour en présentiel pour cet événement qui se voulait une édition bonifiée vu la situation exceptionnelle vécue par tous, depuis le début de la pandémie. Les derniers rassemblements de membres datant de 2019, le Rendez-vous annuel de cette année était une occasion d'en connaître plus sur les enjeux reliés au transport par autobus, mais surtout d'échanger, enfin en personne, avec les autres membres et partenaires de l'industrie !

Avec cette riche programmation, les participants ont pu se mettre à jour sur les interventions de la Fédération auprès des acteurs gouvernementaux, mais aussi prendre part à l'annonce de la Banque de l'infrastructure du Canada (BIC), présentée à tous, lors de la conférence d'ouverture. La Fédération est très heureuse de cette initiative qui prévoit un investissement de la BIC allant jusqu'à 400 M\$ et qui permettra l'achat de 4000 autobus scolaires à zéro émission. Cette participation du gouvernement fédéral vise à aider les agences de transport et les transporteurs scolaires à moderniser leur parc de véhicules en leur fournissant du financement pour l'acquisition de véhicules écologiques. L'investissement dans les véhicules à zéro émission vise à réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre et à renforcer le leadership en matière de transport durable. Une initiative dans l'air du temps !

Forte des commentaires positifs reçus, la Fédération attribue cette réussite à tous ceux et celles qui ont saisi cette opportunité de prendre part à l'événement.

## FONDATION DES TRANSPORTEURS PAR AUTOBUS



L'année scolaire 2021-2022 a connu encore quelques perturbations causées par la pandémie. Plusieurs absences d'élèves ont été relevées dans les classes pour différentes raisons comme un test positif, un confinement exigé pour la famille, symptômes s'apparentant à la Covid, etc. Ainsi, l'école se voyait dans l'obligation d'annuler des activités prévues à l'horaire.

La Fondation a tout de même lancé en septembre dernier, la possibilité pour les écoles de faire des demandes d'aide. L'automne a bien démarré, mais à compter du retour du congé en janvier, il y a eu un gros ralentissement dans les demandes. Probablement dû au fait que les professeurs ne savaient pas si les activités de groupe pouvaient se réaliser.

Étant donné l'incertitude, le conseil d'administration de la Fondation a pris la décision que lorsqu'un projet était accepté, d'aviser le professeur, mais de ne pas émettre le chèque à l'avance en lien avec le projet accepté. Ainsi, les professeurs ont reçu une lettre qui confirmait leur demande et que le chèque serait envoyé après que la Fondation se soit assurée que l'activité avait eu lieu.

Quant au souper-bénéfice annuel qui se déroule en février de chaque année, celui-ci a été suspendu. Ce sera partie remise en 2023 !

# Personnel de la **FÉDÉRATION**



**LUC  
LAFRANCE**  
Président-directeur  
général



**MARTIN  
BUREAU**  
Directeur général  
adjoint et directeur  
des communications  
*(a quitté en mars 2022)*



**MADELEINE  
MAILHOT**  
Adjointe à la direction  
générale et aux  
services juridiques



**VALÉRIE  
CLOUTIER**  
Directrice des affaires  
juridiques et Secrétaire  
corporative au conseil  
d'administration  
*(a quitté en juin 2021)*



**CHRISTINE  
DESLAURIERS**  
Directrice des affaires  
juridiques et Secrétaire  
corporative au conseil  
d'administration  
*(congé de maternité)*



**TATIANA  
M. CHAVES B.**  
Avocate



**EDITH  
LEBEL**  
Conseillère  
Ressources humaines  
et Relations de travail



**DIANE  
VILLENEUVE**  
Directrice  
des activités  
événementielles



**KARINE  
PARENT**  
Chargée de projets  
aux événements



**JULIE  
BLANCHET**  
Conseillère en  
développement  
et promotion  
*(a quitté en sept. 2021)*



**MARIE-CLAUDE  
BÉLANGER**  
Graphiste



**CÉLINE  
MERCIER**  
Coordonnatrice à  
la comptabilité et  
à l'administration



**ESTHER  
CLOUTIER**  
Adjointe aux services  
aux membres



**NATHALIE  
FOURNIER**  
Adjointe  
administrative



**VALÉRIE  
BEAULIEU**  
Adjointe  
administrative  
- Comptabilité



# La **FÉDÉRATION**

**(F)** vous représente au sein de...

- Alliance de l'industrie touristique du Québec (AITQ)
- ASRP Prévention et sensibilisation, volet véhicules lourds
- Camo-Route
- Comité consultatif du Fonds de la sécurité routière
- Comité directeur du Programme enrichi d'accès à la conduite de véhicules lourds (PEACVL)
- Comité fédéral sur la sécurité dans le transport scolaire
- Comité sur la sécurité du transport des élèves
- Comité sur le programme d'excellence des conducteurs
- Comités multiples sur l'évaluation des PECVL
- Conseil des partenaires de l'industrie touristique
- Contrôle routier Québec – Comité consultatif
- Motor Coach Canada
- Table de concertation gouvernement-industrie sur la sécurité des véhicules lourds
- Table de consultation gouvernement-industrie sur les normes de charges et dimensions applicables aux véhicules routiers et à l'ensemble des véhicules routiers
- Table de concertation en transport collectif rural
- Table de réflexion sur les enjeux de main-d'oeuvre en transport scolaire
- Via Prévention





**FÉDÉRATION DES TRANSPORTEURS PAR AUTOBUS**

5700, boulevard des Galeries, Bureau 250  
Québec, QC G2K 0H5

Téléphone : 418 476-8181 • Sans frais : 1 844 476-8181

**[federationautobus.com](http://federationautobus.com)**



