



# RAPPORT D'ACTIVITÉS **2014**

**MOBILISE.  
CONCERTE.  
ORIENTE.**



# sommaire

- Mot du président	4
- Mot du directeur général	8
- Conseil d'administration	11
- Rapport Comité scolaire	12
- Rapport Comité urbain et interurbain	16
- Rapport Comité nolisé et touristique	20
- Rapport Comité d'audit	22
- Rapport Comité assurance	23
- Rapport Comité sécurité	24
- Vos événements	27
• Bienvenue Québec	28
• Colloque des conducteurs professionnels	30
• Fondation des transporteurs d'écoliers	33
- Personnel de la Fédération	34
- La Fédération vous représente au sein de...	36



mot du  
président




*Il y a un an déjà, nous donnions naissance à notre nouvelle organisation, la Fédération des transporteurs par autobus. Dans ce processus, chacun d'entre nous a reconnu que l'industrie du transport privé par autobus devait franchir cette étape afin de faire face aux nombreux enjeux, et ce, dans tous nos secteurs d'activités. La décision d'unir les deux seules associations dédiées au transport par autobus était donc judicieuse et indispensable. Nous devons, en tant qu'entreprises, nous assurer d'une représentation forte et convergente dans un paysage politique et économique en constante mutation.*

Au cours de la dernière année, nous avons pu constater à quel point nous sommes devenus l'unique référence dans notre domaine d'activités dotée d'un poids politique encore plus significatif. C'est là que notre promesse « Mobilise, Concerte, Oriente » prend tout son sens. À titre de leader de notre industrie, nous nous devons d'assumer ce rôle. ►

Du côté organisationnel, votre conseil d'administration s'est assuré de maintenir un haut niveau de standard en matière de services aux membres et d'organisation d'événements, tout en respectant son engagement suite à la fusion, soit de réduire les coûts de cotisation et d'offrir des services «économiques» aux membres.

En tant que président, je suis fier du travail accompli au cours de cette première année. Nous pouvons maintenant nous concentrer davantage sur notre raison d'être, la défense des intérêts de nos membres et de l'industrie du transport par autobus, car chaque secteur aura des défis de taille à relever au cours des prochains mois, des prochaines années. Le transport collectif évolue, change et amène les organisations à revoir leur façon de faire. Les décisions du gouvernement impacteront nécessairement nos opérations en transport urbain et interurbain. Le ministère du Tourisme proposera au cours de la prochaine année un nouveau modèle d'affaire pour l'industrie touristique. Quels seront les bénéfices pour nos transporteurs nolisés ? En transport scolaire, le ministère de l'Éducation, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche (MEESR) prévoit réformer la gouvernance des commissions scolaires. Qu'advient-il du financement du transport scolaire ? Quels seront les contrecoups pour nos entreprises ?



*La décision d'unir  
associations  
par autobus était  
judicieuse*

*les deux seules  
dédiées au transport  
donc  
et indispensable.*



Ces questions trouveront certainement des réponses au fil des ans. L'histoire nous donnera raison quant au choix pris par l'ensemble des membres transporteurs en septembre 2013.

En terminant, je tiens à remercier tous les membres de la Fédération pour leur confiance et leur support. À mes collègues du conseil d'administration, merci pour votre contribution au sein des divers comités. Je tiens également à remercier et féliciter notre directeur général, Luc Lafrance et tout le personnel de la permanence pour le travail accompli durant cette première année. Ils ont su assurer la transition malgré un contexte de grands changements sans altérer les services aux membres. Bravo! ■



mot du  
directeur  
général





*L'année 2014-2015 fut consacrée au fondement de notre nouvelle organisation ainsi qu'à la consolidation des différents services autrefois offerts par les deux associations. La première étape fut évidemment de se doter d'une image de marque rassembleuse, représentant l'ensemble des secteurs qui composent notre industrie. À cela, s'est ajoutée une promesse. Une promesse envers les membres et les partenaires qui gravitent autour du monde des autobus. Fier de notre nouveau logo, ce dernier s'est vu décliné pour l'ensemble de nos événements et organismes satellites tels que la Fondation des transporteurs d'écoliers, la bourse touristique Bienvenue Québec, la Mutuelle de prévention et le Colloque des conducteurs professionnels.*

Au cours des douze derniers mois, nous avons œuvré de façon à ce que la Fédération puisse répondre efficacement aux attentes et aux besoins de tous les transporteurs, peu importe leur secteur d'activités ou l'envergure de l'entreprise. Nous nous sommes donc dotés d'un site Internet plus actuel, ►

transactionnel et représentant l'ensemble de l'industrie du transport privé par autobus. Les membres du conseil d'administration et la direction générale ont également fait l'inventaire des différents services existants que ce soit, les services directs ou les services économiques comme les programmes de garantie d'exécution, de cautionnement, d'assurance flotte, ceci afin d'offrir des produits qui répondent le mieux aux attentes des membres, et ce, au meilleur prix sur le marché.

Du côté organisationnel, le conseil d'administration a mis en place différents comités de travail afin d'être en mesure de mieux répondre aux enjeux sectoriels. Nous retrouvons donc des comités en transport scolaire, en transport urbain et interurbain, en transport nolisé et touristique, en transport spécialisé et un comité de sécurité. À ces derniers, s'ajoutent le comité assurance et le comité d'audit dont les mandats sont davantage reliés au fonctionnement de la Fédération ainsi qu'aux services aux membres.

D'autres outils importants ont été développés au cours de la dernière année. C'est dans un esprit de transparence et de saine gestion que la Fédération s'est munie de différents codes d'éthique soit pour les membres, les administrateurs, la direction générale et les employés permanents.

En termes de cotisation, vous avez constaté, lors du dernier renouvellement, que le conseil d'administration a retenu le modèle de cotisation qui était en vigueur du côté de l'APAQ. Le calcul est fait en fonction des véhicules immatriculés à la SAAQ. Cette méthode a permis de réduire de façon importante la cotisation de base et le prix par autobus. Cette nouvelle formule est mise en place pour l'année 2015-16.

Bref, beaucoup de travail a été accompli par l'équipe de la permanence afin d'assurer de meilleurs services aux membres. Je profite d'ailleurs, de l'occasion pour les remercier pour leur contribution au cours de cette année d'implantation. Beaucoup de temps et d'énergie ont été nécessaires, tout au long de l'année, pour l'ensemble du personnel.

En terminant, je voudrais aussi remercier les membres du conseil d'administration pour leur collaboration et plus particulièrement, le président pour son implication dans plusieurs dossiers. ■

# Conseil d'administration



**FRANÇOIS BARRETTE**, Administrateur • **CAROLINE VALLÉE**, Administratrice • **MARTIN PAQUETTE**, Président • **LOUISE GIROUX**, Vice-présidente  
**GASTON LEMAY**, Vice-président • **LUC LAFRANCE**, Directeur général • **MICHEL LAROCQUE**, Administrateur • **GILLES POMERLEAU**, Administrateur  
**DENIS PAQUETTE**, Administrateur • **HUGO GILBERT**, Administrateur • **PIERRE TREMBLAY**, Administrateur • **PIERRE TOURVILLE**, Administrateur  
**GUY SIROIS**, Secrétaire • **STÉPHANE TREMBLAY**, Administrateur • **STÉPHANE LEFEBVRE**, Administrateur • **RÉAL BOISSONNEAULT**, Trésorier



# Rapport

## Comité scolaire

Louise Giroux,  
Denis Paquette,  
Guy Sirois,  
Gaston Lemay,  
Stéphane Tremblay,  
Gilles Pomerleau et  
Pierre Tourville

*Si nous avons à résumer en trois mots les travaux du comité en transport scolaire, nous utiliserions concertation, planification et représentation. Le contexte économique actuel nous a amenés à nous redéfinir et positionner notre industrie sur l'échiquier politique. Durant cette première année d'activités, les travaux du comité scolaire furent principalement axés sur la mise en place de stratégies en vue des prochaines négociations de contrats de transport scolaire prévues pour 2017.*

Cela dit, plusieurs autres dossiers ont également nécessité des suivis de la part de la Fédération, notamment celui concernant la reconnaissance du métier de conducteur d'autobus scolaire, les indicateurs de performance en transport scolaire du MELS et le transport intégré des élèves par les sociétés de transport public. ►

## Préparons l'avenir...

La dernière année a été mouvementée sur la scène politique laissant ainsi planer une incertitude quant à l'avenir des commissions scolaires et la gestion du transport scolaire. Afin de se préparer adéquatement et de se munir d'un argumentaire qui reflète la réalité des entreprises de transport scolaire, le comité a recommandé de mettre à jour une étude de l'Université Laval datant de 2002, sur le coût de revient des contrats de transport scolaire. Les membres ont également été sollicités directement afin de recueillir d'autres informations pertinentes en regard à leurs opérations. Cette cueillette de données stratégiques permettra à notre Fédération d'établir une base de comparaison aux données recueillies par le ministère démontrant ainsi les coûts réels des contrats pour nos entreprises. Cette première étape était nécessaire afin de proposer un modèle d'attribution de contrat de transport qui saura maintenir l'équilibre de notre industrie. D'autres phases à cette étude sont prévues au courant de la prochaine année. L'apport des membres sollicités a été des plus apprécié et leur contribution nous aide grandement.

## Représentations

Parallèlement aux préparatifs 2017, la Fédération a représenté nos entreprises au sein de plusieurs comités notamment, celui sur l'évaluation de l'emploi de conductrice ou conducteur de véhicule de transport scolaire, découlant du rapport Demers. Ayant pour mandat d'effectuer une évaluation complète du métier sur la base d'emplois comparables, le comité a poursuivi ses travaux, entamés en 2013, tout au long de la dernière année. Le rapport final sera déposé au cours de la prochaine année.

Suite au Rapport Demers, un comité a été créé afin d'établir des indicateurs de performance en transport scolaire. La dernière année a été consacrée principalement à l'analyse des résultats préliminaires d'un modèle, testé dans quelques commissions scolaires, basé sur des indicateurs tels que les coûts de contrats, le choix des véhicules et le jumelage des parcours. La Fédération suivra de près l'évolution du modèle et ses conclusions.

Autre dossier qui a suscité l'attention de votre comité scolaire est celui concernant le transport exclusif des élèves par les sociétés de transport public. Suite à de multiples interventions dénonçant le non-respect des lois et règlements applicables aux véhicules affectés au transport exclusif des élèves par les sociétés de transport, il est dommage de constater que peu de progrès ont été faits à cet effet. Votre Fédération poursuivra donc ses actions afin que le transport des élèves se fasse de manière sécuritaire et que lesdites lois soient appliquées équitablement.

Ce fut donc une première année chargée et nous sommes persuadés que les deux prochaines à venir le seront tout autant. Votre comité scolaire mettra tout en œuvre afin d'être fin prêt pour les prochaines négociations de contrats de transport scolaire et continuera à veiller aux intérêts des entreprises membres de la Fédération. ■







# Rapport

## Comité urbain et interurbain

François Barrette,  
Stéphane Tremblay et  
Hugo Gilbert

*Le transport interurbain a été au cœur des préoccupations du comité dans la dernière année. Suite aux demandes de modifications et d'abandons de service par Orléans Express dans certaines régions du Québec, la Commission des transports du Québec a tranché en faveur de l'entreprise après avoir tenu des audiences publiques dans les régions concernées. La décision des commissaires est venue confirmer l'état critique dans lequel se trouve le réseau de transport régional et interrégional. L'importante couverture médiatique des audiences et le nombre d'opposants aux demandes d'abandons et de réductions de service témoignent de l'étendue des besoins pour les populations touchées par les requêtes du transporteur.*

### **De la parole aux actes**

Maintes fois décriée par la Fédération des transporteurs par autobus, cette crise qui sévit sur le réseau interurbain ne date pas d'hier. Depuis les treize dernières années, la fréquentation des services de transport ►

interurbain n'a cessé de décroître, et ce, même sur les lignes principales telles que Québec-Montréal ou Saguenay-Québec. Cette importante diminution, causée notamment par le covoiturage organisé et le développement de réseaux de transport collectif parallèle, a eu des impacts directs sur les revenus de toutes les entreprises privées opérant ce réseau de transport qui, rappelons-le, représente la colonne vertébrale du transport collectif en reliant l'ensemble des régions du Québec.

Devant ce constat, la Fédération et le comité élargi, incluant l'ensemble des transporteurs interurbains, a multiplié les efforts et les rencontres avec le ministre des Transports et son ministère afin de proposer des solutions durables au maintien de ce réseau indispensable pour les régions du Québec. Dans les recommandations soumises par la Fédération, on retrouve notamment la création d'une table de concertation afin de favoriser une meilleure coordination entre les divers intervenants. Il est primordial que tous les acteurs, qui organisent et planifient le transport

collectif, collaborent à cette mobilité tant rurale et régionale qu'interrégionale. La concurrence modale est également au cœur des recommandations de la Fédération. Des mesures concrètes doivent être mises en place afin d'améliorer l'accessibilité du réseau interurbain pour les usagers. D'ailleurs, la Fédération a proposé d'exempter de taxes les tarifs de transport interurbain, et ce, au même titre que les autres modes de transport collectif. Enfin, le maintien des programmes d'aide et l'amélioration de l'accès au financement public disponible ont également été abordés auprès du Ministre et de son ministère. Rappelons que le transport interurbain est le seul mode de transport collectif qui ne bénéficie d'aucune subvention comparativement aux autres modes de transports de personnes.

### **À surveiller**

Le comité urbain et interurbain suivra de près l'évolution de la situation concernant l'AMT qui, selon l'annonce faite par le ministre des Transports, sera remplacée par deux organismes, dont un qui chapeautera les Conseils intermunicipaux de transport

(CIT). Quel impact aura cette réorganisation sur les entreprises sous contrat avec les CIT ? Quels seront les contrecoups du pacte fiscal entre le gouvernement et les municipalités et de l'abolition des CRÉ et des CLD sur le transport collectif en région ? En terminant, une vigie particulière sera effectuée concernant la volonté des CIT d'obtenir des modifications à la loi en vigueur. Ces changements leur permettraient d'être propriétaires des autobus et d'opérer eux-mêmes leur service de transport, le tout subventionné par les fonds publics. ■





# Rapport Comité nolisé et touristique

Réal Boissonneault,  
Stéphane Lefebvre et  
Hugo Gilbert

*L'industrie touristique québécoise vit une période de grands changements. Depuis le dépôt du Plan de développement de l'industrie touristique (PDIT) en 2012, aucun progrès n'a été réalisé dans l'atteinte des objectifs prévus au plan, soit une augmentation des recettes touristiques de 5% entre 2010 et 2020. L'industrie touristique québécoise a même enregistré un recul de ces recettes touristiques en 2013.*

Devant ce constat, la ministre en poste a entrepris une révision du modèle d'affaires et de gouvernance de l'industrie touristique. Selon les orientations publiées récemment par le ministère du Tourisme: «Le modèle d'affaires mettra de l'avant de nouvelles priorités d'action qui visent à assurer le développement du produit.», et ce, afin de favoriser le renouvellement de l'offre touristique et d'être plus compétitif à l'échelle internationale.

En théorie, les impacts de cette révision sur le tourisme de groupe au Québec ne peuvent qu'être positifs pour notre industrie. Reste à voir comment tout cela se concrétisera. Chose certaine, la Fédération poursuivra son travail de sorte à positionner la bourse touristique Bienvenue Québec comme un outil indispensable à la promotion du tourisme de groupe et à la mise en marché de la destination québécoise sur le plan international.

Plus près de nous, la 2<sup>e</sup> édition du Colloque des conducteurs qui l'an dernier a connu un succès auprès de nos conducteurs qui ont participé. Cet événement permet de leur transmettre de l'information pertinente notamment sur la réglementation concernant les heures de conduite aux États-Unis et les obligations d'un conducteur lors d'un voyage nolisé. ■

# Rapport

## Comité d'audit

Caroline Vallée,  
Stéphane Lefebvre et  
Pierre Tremblay

*À la naissance de la Fédération des transporteurs par autobus, le conseil d'administration a mis sur pied un comité d'audit ayant pour rôle d'assister les administrateurs nommément dans l'examen de l'information financière et de la déontologie de la Fédération.*

### **Des bases solides pour notre Fédération**

Durant cette première année, notre comité s'est affairé à doter la Fédération d'un code d'éthique et de déontologie pour les membres, la direction et le personnel permanent. Ainsi le conseil d'administration a entériné en mars dernier lesdits codes. Au cours des prochains mois, nous nous attaquerons à celui consacré aux administrateurs de la Fédération.

Le mandat et les responsabilités du comité toucheront également tous les aspects en regard aux auditeurs indépendants et à la révision des budgets annuels de la Fédération. En tant que membres de ce comité, nous nous assurerons de la pertinence et de l'efficacité des systèmes de contrôle quant aux risques potentiels, préalablement identifiés, tant sur le plan de la reddition des comptes que du respect des lois, des règlements, des politiques et des directives.

Cette démarche s'inscrit dans un objectif de saine gestion et de transparence envers les membres, mais aussi afin de démontrer le professionnalisme des entreprises dont notre Fédération est constituée. ■

# Rapport Comité assurance

Caroline Vallée,  
Stéphane Lefebvre,  
Pierre Tremblay,  
Stéphane Tremblay et  
Hugo Gilbert

*La fusion a amené le comité assurance à se pencher sur les différents programmes existants au sein des deux défuntes associations. Au cours de la dernière année, nous avons rencontré les courtiers et analysé les programmes d'assurance flotte.*

Au moment d'écrire ce rapport d'activités, aucune recommandation n'a encore été faite au conseil d'administration de la Fédération quant au programme à privilégier. Il a été toutefois recommandé de maintenir les deux courtiers pour le prochain exercice. Il est important de mentionner que les deux programmes, bien que différents, sont indispensables, car ils répondent chacun à leur manière aux besoins des entreprises, selon leur profil.

Notre comité s'est également penché sur les programmes d'assurances collectives. Il a été convenu avec le conseil d'administration que ce type de produit d'assurance soit à la discrétion des entreprises membres de la Fédération.

Le rôle du comité est de s'assurer que les membres de la Fédération bénéficient des meilleurs programmes sur le marché. Dans la prochaine année, nous poursuivrons notre travail et ferons les recommandations nécessaires afin que nos programmes correspondent aux besoins d'assurance de nos entreprises. ■

M'AS-TU  
VU ?



**TRANSPORT SCOLAIRE**  
*SOIS VIGILANT!*

FÉDÉRATION  
DES TRANSPORTEURS  
PAR AUTOBUS



CALIN  
LAMARRE  
CASGRAIN  
WELLS  
SÉNÉCAL...AVOCATS



[intact]  
ASSURANCE

ZO  
OM  
MEDIA



Québec



# Rapport

## Comité sécurité

Louise Giroux,  
Pierre Tourville,  
Michel Larocque et  
Denis Paquette

*La beauté dans une fusion comme celle que nous avons vécue au cours de la dernière année, c'est l'amalgame des idées et des façons de faire au sein de notre Fédération. Cela nous a permis de perpétuer notre message de sécurité auprès de la population tout en innovant avec de nouveaux canaux de communication.*

### **Continuité & innovation**

Notre première étape fut de nous doter d'une vision ambitieuse qui guidera nos actions au cours des prochaines années. **«Que la sécurité des écoliers en zone et en transport scolaire soit au cœur des préoccupations de la population.»** Les objectifs de la dernière campagne étaient axés sur la sensibilisation et l'éducation en regard au transport scolaire, mais également sur une meilleure couverture médiatique, et ce, durant les deux semaines de campagne. ►

Nous pouvons dire mission accomplie! Avec les nombreuses activités organisées par les divers comités de sécurité partout en province, les activités dans les écoles, un site Internet permanent consacré à la sécurité en transport scolaire, le tout chapeauté par une campagne média à l'échelle provinciale, nul doute que notre campagne de sécurité a atteint ses cibles et ses objectifs. L'insertion de messages télé dans notre plan média ainsi qu'un volet web ne sont pas étrangers aux résultats positifs de cette 27<sup>e</sup> édition.

Les défis sont grands pour 2016. Le comité et la permanence de notre Fédération continueront de travailler pour faire en sorte que notre campagne de sécurité poursuive sur cet élan, en gardant comme assise la nouveauté et l'innovation, afin que nos messages de sécurité soient vus et entendus à travers la province. ■

**M'as-tu  
VU?**

**CAMPAGNE DE SÉCURITÉ  
EN TRANSPORT SCOLAIRE**  
du 2 au 13 février 2015  
[mastuvu.info](http://mastuvu.info)

FÉDÉRATION  
DES TRANSPORTEURS  
PAR AUTOBUS

[intact]  
ASSURANCE

La Fédération  
des transporteurs  
scolaires  
du Québec

GIRARDIN  
BLUE BIRD

Québec



# VOS événements



Québec  
City and Area

**QUÉBEC CITY  
SO EUROPE. SO CLOSE.**  
OFFER ALL THE WINTER CHARM

Centre des messages

Booking.com

A0001  
AC076

Québec

LES  
BOIS  
MIS

*Le Centre des congrès de Québec était l'hôte de la 26<sup>e</sup> édition de Bienvenue Québec. L'événement a accueilli cette année un éventail de 123 acheteurs et plus de 320 vendeurs québécois et canadiens. Il faut remonter à l'édition 2004 de Bienvenue Québec pour trouver une proportion aussi élevée de délégués ayant participé à l'événement. La bourse a généré pas moins de 8500 rendez-vous*

Bienvenue Québec a poursuivi son virage international entrepris en 2013 en accueillant de nombreux professionnels du voyage de groupe de partout dans le monde. En plus de recevoir des délégués américains, anglais, français et canadiens, l'événement accueillait pour la toute première fois des représentants provenant du Pérou, du Brésil, du Chili, du Costa Rica et de la Colombie.

L'Office du Tourisme de Québec a su en mettre plein la vue aux participants de Bienvenue Québec en offrant, en collaboration avec ses nombreux partenaires, des activités authentiques et originales mettant en valeur les attraits touristiques de la région dont le Site traditionnel Huron et le Musée des beaux-arts de Québec.

L'Office du Tourisme et la Ville de Québec ont profité de l'événement pour lancer leur campagne promotionnelle axée sur la saison hivernale qui aura pour thème « Québec s'empare de l'hiver ».

La région des Cantons-de-l'Est accueillera Bienvenue Québec en 2015. C'est donc un rendez-vous du 2 au 4 novembre au Centre de foires de Sherbrooke. ■

**BIENVENUE**  **QUÉBEC**  
2014

**Plus haut taux  
de participation  
depuis 2004**



*Le Centre de formation en transport de Saint-Jérôme accueillait pour la première fois le Colloque des conducteurs professionnels, organisé conjointement avec Contrôle routier Québec et la Fédération des transporteurs par autobus.*

Le Colloque des conducteurs d'autobus professionnels est une activité gratuite qui a pour objectif de valoriser le métier et d'offrir aux conducteurs et aux futurs conducteurs la possibilité de s'informer et d'échanger avec divers intervenants de l'industrie du transport des personnes par autobus.



Lors de cette journée, les conducteurs présents ont pu assister à des séances d'information portant sur des facettes importantes de leur métier notamment :

- Les heures de conduite américaines;
- Les inspections routières et douanières;
- Le programme nord-américain de gestion de la fatigue;
- Le dossier PECVL d'un conducteur professionnel.

En plus de rencontrer les exposants présents spécialement pour l'événement, les conducteurs professionnels avaient l'occasion de faire l'essai d'un simulateur de conduite et de procéder à des essais routiers avec des autocars du constructeur Motor Coach Industry (MCI). ▶

## Compétition d'habiletés Prévost

Pour une troisième année, les conducteurs ont pu mesurer leur dextérité sur un parcours spécialement aménagé, lors du concours d'habiletés Prévost. La Fédération et ses partenaires félicitent chaleureusement le gagnant du concours d'habiletés Prévost, M. Charles Rocray, conducteur chez Groupe Gaudreault. M. Rocray s'est vu remettre le trophée ainsi que la bourse de 500\$, offerte par Prévost.

## Félicitations à tous les conducteurs qui ont participé à la compétition.

La prochaine édition du Colloque des conducteurs se tiendra début avril 2016 au Centre de formation en transport de Charlesbourg. ■



**MARTIN BUREAU**, Fédération des transporteurs par autobus;  
**SERGE GONTHIER**, Prévost; **CHARLES ROCRAY**, Groupe Gaudreault;  
**MICHEL BEAULAC**, CFTR; **ÉRIC RONDEAU**, CRQ



*Depuis sa création, grâce à vos dons, la Fondation des transporteurs d'écoliers a remis plus de 265 000 \$ aux écoles moins nanties du Québec. La Fondation reçoit annuellement des centaines de demandes. Afin de répondre favorablement à la majorité d'entre elles, et ce pour le bien-être des enfants en milieu défavorisé, la Fondation organise une seule et unique souscription annuelle soit le super-bénéfice.*



Cette année, 55 écoles ont reçu un montant d'argent pour un projet visant à contribuer positivement au développement des écoliers.

La popularité de la Fondation n'est plus à faire auprès des écoles, car le nombre de demandes ne cesse d'augmenter. Sachez que dorénavant, vous pouvez contribuer tout au long de l'année via le nouveau site de la Fédération. ■

# Personnel

## de la Fédération



**LUC LAFRANCE**  
Directeur général



**MADELEINE MAILHOT**  
Adjointe à la direction générale



**GENEVIÈVE FRENETTE**  
Conseillère juridique et aux entreprises



**YVES BRASSARD**  
Conseiller en relations de travail  
et ressources humaines



**DIANE VILLENEUVE**  
Coordonnatrice aux événements



**KARINE PARENT**  
Coordonnatrice au développement  
et à la promotion



**MYLÈNE BOUCHARD**  
Gestionnaire des réclamations



**CÉLINE MERCIER**  
Coordonnatrice à la comptabilité et  
à l'administration



**MIREILLE BÉLANGER**  
Adjointe aux relations de travail et  
services aux membres



**MARIE-CLAUDE CARRIER**  
Coordonnatrice adjointe aux événements



**SYLVIE THIBAUT**  
Adjointe administrative



**MARTIN BUREAU**  
Directeur des communications et  
des affaires publiques



**MARIE-CLAUDE BÉLANGER**  
Graphiste



**NATHALIE FOURNIER**  
Adjointe administrative

**FÉDÉRATION  
ISPORTEURS  
PAR AUTOBUS**



• SPÉCIALISÉ • URBAIN • INTERURBAIN

# La Fédération

vous représente au sein de...

- Association québécoise de l'industrie touristique (AQIT)
- Camo-Route
- Comité consultatif sur le Fonds de la sécurité routière
- Comité d'évaluation de l'emploi de conductrice ou conducteur de véhicule de transport scolaire
- Comité multiple sur l'évaluation des PECVL
- Comité des programmes transport de personnes par autobus
- Comité sur la sécurité du transport des élèves
- Comité sur le programme d'excellence des conducteurs
- Conseil des partenaires de l'industrie touristique
- Contrôle routier Québec – Comité consultatif
- Groupe de travail sur les véhicules légers utilisés à des fins de travail
- Table de concertation gouvernement-industrie sur la sécurité des véhicules lourds
- Table de consultation gouvernement-industrie sur les normes de charges et dimensions applicables aux véhicules routiers et à l'ensembles des véhicules routiers
- Table québécoise sur la sécurité routière
- Via Prévention

**FÉDÉRATION DES TRANSPORTEURS PAR AUTOBUS**

5700, boulevard des Galeries, Bureau 250  
Québec, QC G2K 0H5

Téléphone : 418-476-8181 • Sans frais : 1-844-476-8181  
Télécopieur : 418-476-8177

[federationautobus.com](http://federationautobus.com)



MOBILISE. CONCERTE. ORIENTE.

**FÉDÉRATION  
DES TRANSPORTEURS  
PAR AUTOBUS**



SCOLAIRE • MÔLISÉ • SPÉCIALISÉ • URBAIN • INTERURBAIN